

Llegó a Observatorio tren “El Insurgente”

Conexión. Inauguraron las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio con lo que entra en operación completa; beneficiará a más de 140 mil usuarios diariamente

MONSERRAT MATA
TOLUCA

Durante la conferencia matutina de la presidenta Claudia Sheinbaum, la gobernadora Delfina Gómez Álvarez destacó la inauguración de la última etapa del Tren Interurbano México-Toluca, al calificarla como una obra histórica que transformará la movilidad y la calidad de vida de miles de familias mexiquenses.

En su mensaje, la maestra expresó su reconocimiento a la presidenta por concretar un proyecto de alto impacto, que conecta a dos de las zonas metropolitanas más grandes del país: el Valle de México y el Valle de Toluca.

Al tiempo, Sheinbaum Pardo señaló que esta obra tuvo una inversión total de alrededor de 100 mil millones de pesos. “Finalmente inauguramos todo el recorrido. No solamente es un tren que se mueve desde Toluca, sino que además es una visión completamente distinta de recuperación del espacio público”.

Delfina Gómez abundó que el Interurbano “es un transporte seguro, moderno, eficiente y con tecnología de punta” y reiteró la



En el acto de apertura se informó que la obra tuvo una inversión total de alrededor de 100 mil millones de pesos. ESPECIAL

disposición de su gobierno para trabajar de manera coordinada con el Gobierno de Ciudad de México y con la Federación.

Subrayó que Tren México-Toluca permitirá también reducir el estrés cotidiano de quienes viajan entre ambas entidades, lo que a su vez ayuda a

mejorar la calidad de vida para las familias de estos usuarios.

También expresó su “profunda gratitud, por todas las grandes obras y acciones con las que el Gobierno de México está ayudando a la sociedad mexicana”.

Por su parte, la jefa de Gobierno de Ciudad de México, Clara

REACCIONES

“Finalmente inauguramos todo el recorrido. Es una visión completamente distinta, es la visión de la transformación”

Claudia Sheinbaum
Presidenta de México

“La conclusión de esta obra significa el bienestar de las familias; significa tranquilidad al usar un tren seguro”

Delfina Gómez
Gobernadora del Edomex

“Se logra una movilidad digna. Los rieles de la transformación están entre los trenes suburbanos e interurbanos”

Clara Brugada Molina
Jefa de Gobierno de CdMx

Brugada Molina, sostuvo que esta obra logra una mejor conectividad, con “un sistema de movilidad integrado y metropolitano, que hace justicia territorial y ofrece a la población una movilidad digna”.

Aseguró: “los rieles de la transformación están entre los trenes suburbanos e interurbanos que llegan a la ciudad”.

15 millones de usuarios

Entre septiembre de 2023 y febrero de 2026, el Tren Interurbano “El Insurgente” registra más de 15 millones de usuarios, en 869 días de operación. El traslado entre Observatorio y Toluca tiene un costo máximo de 90 pesos y un tiempo menor a 60 minutos.

A 12 años de iniciada esta obra, con este nuevo tramo queda concluido, contemplando un recorrido de siete estaciones: Zinacantepec, Toluca/Centro, Metepec, Lerma, Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio.

Tendrá interconexión con otros sistemas de transporte, por ejemplo, la estación Vasco de Quiroga conectará con el Cablebús Línea 3 Vasco de Quiroga-Los Pinos/Constituyente; lo que permitiría llegar de manera directa a la zona de Chapultepec y Reforma, sin necesidad de pasar por la terminal Observatorio.

Costos y horarios

El viaje desde Toluca Centro a Observatorio costará 90 pesos, desde Metepec 80 pesos, desde Lerma 70 pesos y desde Zinacantepec 100 pesos, con un tiempo de recorrido menor a una hora, frente a trayectos de hasta dos horas y media en otros medios de transporte.

Operará de lunes a viernes de 5:00 a 24:00 horas, sábado de 6:00 a 24:00 horas y domingo de 7:00 a 24:00 horas. ■