



Vista aérea del espacio donde serán aparcadas las unidades que trasladarán a funcionarios de la federación e invitados vip a estadio y hoteles. ESPECIAL

Convierten al INE en el gran estacionamiento de la FIFA

Mundial. El instituto moverá sus vehículos al Inmegén, que se encuentra al lado, para dar cabida a 150 camionetas del organismo organizador del torneo futbolero

JANNET LÓPEZ PONCE Y
ALEJANDRO DOMÍNGUEZ CDMX

El Instituto Nacional Electoral (INE) también jugará en el Mundial. El órgano cederá su estacionamiento a 150 camionetas encargadas de trasladar a la élite de la FIFA y los funcionarios e invitados vip que acuden a los partidos en Ciudad de México.

Debido a sus filtros de acceso y el reforzamiento a su logística de seguridad recientemente renovada, el gobierno capitalino ofreció a la FIFA las instalaciones del árbitro electoral para resguardar las camionetas que trasladarán a “invitados vip” y cuerpo técnico, principalmente en los días de partidos.

“Se acercaron con todo el respeto las autoridades de seguridad de Ciudad de México para solicitar que participemos en el préstamo del estacionamiento”, señaló en entrevista con MILENIO Televisión la consejera presidenta del INE, Guadalupe Taddei.

Reveló que si el instituto tuvo que decretar 42 días de *home office* —que comenzaron el pasado 1 de junio—, fue porque se ocupará el estacionamiento

no solamente cuando haya partidos, sino antes de la inauguración y hasta el último juego, lo que vuelve imposible la llegada del personal electoral.

“Estamos en una zona donde, desafortunadamente, la complicación para llegar a estas oficinas va a ser altísima; no es algo que nosotros estemos determinando, es lo que las autoridades de seguridad han dicho.

“Estamos colaborando. Aquí estarán los camiones —no sé si lo deba decir o no— de la FIFA; los entrenadores y los árbitros estarán llegando al INE, y de aquí se irán a sus lugares (de hospedaje), así será durante todo el Mundial, no solamente en los días de juego”, detalló Taddei.

MILENIO confirmó que, al cierre de mayo, personal de la FIFA acudió al INE para concretar la logística y confirmar las unidades que tendrán acceso exclusivo a estas instalaciones; sin embargo, el plan original se tuvo que ajustar.

La intención de los organizadores del Mundial era resguardar 350 camiones —que incluían los relacionados con

equipos, entrenadores y árbitros, como señaló la consejera presidenta—; no obstante, en la revisión de campo el espacio resultó insuficiente, pues para evitar riesgos tanto en vehículos como en instalaciones, apenas entraban 18 unidades que pudieran maniobrar con tranquilidad.

Debido a esto, el más reciente acuerdo fue ampliar el espacio que inicialmente ofreció el INE, por lo que se solicitó a varias áreas del órgano electoral sacar los vehículos oficiales, trasladarlos al Instituto Nacional de Medicina Genómica (Inmegén) —que se encuentra a un costado de las oficinas centrales del árbitro— y dejar el estacionamiento completamente libre.

“Damos la mano a CdMx; la petición también incluye a otras instituciones públicas y privadas”, apunta Taddei

Con esto, la FIFA pidió ingresar 150 camionetas sprinter, que llevarán al estadio al personal de la FIFA, a los funcionarios y a los invitados. En tanto, buscará otro espacio para los camiones que trasladan a entrenadores y equipo técnico.

El acuerdo entre la FIFA y el Gobierno de la Ciudad de México es que estas camionetas no saturarán la zona de hoteles, por lo que permanecerán en el INE desde su llegada al país y saldrán durante los partidos.

La logística prevista es que las unidades dejarán el estacionamiento el día que haya partido, recogerán a los pasajeros en los sitios donde se hospeden, los llevarán al estadio y regresarán al INE por las vías que se habilitarán específicamente para eso en una distancia de poco más de dos kilómetros.

Las camionetas volverán al estadio cuando termine el partido para recoger a sus pasajeros, los dejarán en sus respectivos hoteles y retornarán al estacionamiento del instituto.

El plan de vialidad compartido con el INE prevé el resguardo

de la última milla alrededor del estadio, contempla cinturones de movilidad con bloqueos escalonados en la zona para realizar dichos traslados y establece cierres parciales 10 horas antes de cada partido.

Para este operativo se prevén 7 mil 808 elementos de las secretarías de Seguridad federal y de la capital, Ejército, Guardia Nacional, Fuerza Aérea Mexicana y Cruz Roja.

El INE cuenta con elementos de seguridad propios que vigilan sus instalaciones las 24 horas del día, por lo que estos contarán con una relación detallada de las 150 camionetas que podrán ingresar sin complicaciones de horarios para el partido inaugural, que será a las 13:00 horas, y para los siguientes, que se llevarán a cabo por la noche.

Las instalaciones permanecerán vigiladas en todo momento por la seguridad interna del INE, por lo que el acceso para la FIFA se limitará al estacionamiento, sin posibilidad de ingresar a los edificios.

El protocolo de seguridad del INE actualizado recientemente —para el que se invirtieron más de 200 millones de pesos para sus oficinas centrales y otras 40 sedes— incluye nuevos accesos, lectura de placas, torniquetes y registros digitales de quien ingresa a pie, lo que incluye una captura de fotografía de la persona que entra al instituto.

“Es darle la mano a Ciudad de México como organismo autónomo. Se nos pide este apoyo y, en esa petición, están incluidas otras instituciones públicas y privadas. Además, es un evento de talla mundial, creo que vale la pena”, puntualizó Taddei.