

# Inicia análisis legislativo del Paquete Fiscal

**Ajuste.** Retira GEM pago de 2% por daños a la infraestructura carretera; habrá convenio con CdMx en Movilidad

CLAUDIA HIDALGO  
TOLUCA

El Gobierno del Estado de México retiró del Paquete Fiscal para el 2026 la aportación de 2 por ciento que deberían pagar camiones y vehículos pesados por daños a infraestructura, por considerar que no es el mejor momento y a petición de una comisión del Poder Legislativo, dio a conocer el secretario de Finanzas, Óscar Flores Jiménez.

Durante el arranque de los trabajos de las comisiones legislativas para el análisis del Paquete Fiscal, detalló que en la Ley de Ingresos ya no tendrán considerados los 300 millones de pesos de la nueva aportación para mitigar el impacto que causan a la infraestructura estatal cuando circulan, por el uso de la infraestructura vial establecida de cuota, tanto autobuses, como camiones, tráileres o tracto camiones o remolques de dos o más ejes.

Y Además

## Infraestructura

De las obras que se van a financiar destacó para el Tren Ligero Texcoco-La Paz 2 mil 600 mdp; para el Trolebús Ixtapalapa 898 millones; para el Mexicable, Línea 3 Naucalpan 760 millones; para el Mexibús Panteón Los Rosales 600 millones; para el Mexibús Línea 5 Lechería-El Rosario 356 para el Mexibús Línea seis 925 millones y corredor Ecatepec-Texcoco 150.

En la iniciativa de Ley de Ingresos del Estado de México se había considerado como una "contribución de mejora" de la cual esperaban recaudar 300 millones de pesos, durante el primer año de

implementación, para atender las necesidades de mantenimiento y rehabilitación de los caminos estatales en la entidad.

"Esto es por vehículos pesados que de pronto dañan toda la infraestructura, pero no lo vamos a realizar, es propuesta de una comisión en el seno de la Cámara", dio a conocer ante diputados y diputadas de todas las fracciones parlamentarias.

Dentro de la propuesta de ingresos, donde consideran poco más de 410 mil millones de pesos que representan 5.7 por ciento más de lo recibido en este año, dio a conocer que este año llevan un saldo a favor con el ingreso de 2 mil 400 millones de pesos extras que representan 1.8 por ciento más a la cantidad esperada.

Advirtió que, a diferencia de este año, no van a recibir los 750 millones de pesos del Fideicomiso 1928 de saneamiento ni otros convenios, como tampoco a tener los 500 millones de ingresos del Issemym o los 428 millones extras que recibió el Comecyt por las multas a los partidos políticos durante las campañas, pero si tienen considerado un convenio con CdMx para revisar temas de control vehicular y transito que les va a generar 590 millones de pesos adicionales, los cuales serán para fortalecer los programas de bienestar.

También van a obtener 324 millones de pesos más por hologramas de verificación vehicular, entre otras partidas.

Entre los gastos para 2026 destacó que se consideran 21 mil 116 millones de pesos para programas sociales, lo cual representa un crecimiento de 13%; 19 mil 818 millones para infraestructura, equivalente 12% más de este año. ■



Realizan ajustes presupuestales. CLAUDIA HIDALGO.

TOLUCA

## Morena retira propuestas del Paquete Fiscal 2026 y aclara nueva ruta para reforma al ISSEMyM

Frenan el aumento en la edad de jubilación y el cobro del 2 por ciento al transporte de carga por el uso de la infraestructura vial estatal

**Mireya Carta**

**A**nte las inquietudes generadas entre trabajadores, trabajadores de sectores económicos del Estado de México, el grupo parlamentario de Morena en la Legislatura decidió frenar dos medidas incluidas originalmente en el Paquete Fiscal 2026: el aumento en la edad de jubilación y el cobro del 2 por ciento al transporte de carga por el uso de la infraestructura vial estatal.

El anuncio fue hecho por el presidente de la Junta de Coordinación Política (JUCOPA), Francisco Vázquez Rodríguez, quien aclaró que no existen condiciones políticas, sociales ni financieras para modificar la edad de retiro sin antes construir una nueva Ley del ISSEMyM completamente revisada y avalada por todos los sectores involucrados.

El legislador subrayó que cualquier ajuste en el sistema de pensiones debe surgir de un proceso amplio y transparente. "No podemos tocar la edad de jubilación sin una norma integral, discutida y socializada con el sindicato, con las personas pensionadas, con los trabajadores y con el propio instituto. Nuestro compromiso es fortalecer al ISSEMyM sin perjudicar a quienes dependen de él", afirmó.

Vázquez Rodríguez ade-

lantó que Morena impulsará a principios del próximo año una ruta de trabajo que incluirá mesas de análisis, foros técnicos y consultas con especialistas. "El objetivo será diseñar una legislación moderna que garantice la estabilidad financiera del Instituto a mediano y largo plazo", explicó y comparó la situación actual del organismo con un estado "de terapia intermedia", lo que obliga a actuar antes de que el problema escape.

En paralelo, la banca morenista también solicitó retirar la iniciativa que pro-

ponía cobrar un 2 por ciento a camiones y unidades de carga por utilizar las vialidades estatales. La medida, dijo el morenista, contraventía la política de no imponer nuevos límites y amenazaba con generar impactos negativos en un sector esencial para la circulación de mercancías y productos.

"Los recursos para el mantenimiento de carreteras, autopistas y programas como el 'Bachetón' están garantizados; no es necesario imponer una carga adicional al transporte", aseguró.

El líder de la Jucopo reiteró que el análisis del Paquete Fiscal continuará bajo criterios de apertura y consenso, con el compromiso de proteger las finanzas públicas y evitar

### No se precipitarán

Concluyeron que la Legislatura avanzará hacia una reforma integral que permita sanear al organismo sin recurrir a decisiones precipitadas o aisladas, privilegiando el diálogo y la estabilidad del Estado de México.

afectaciones a la economía familiar y también destacó la coordinación permanente con el Ejecutivo estatal para fortalecer programas sociales y consolidar proyectos de infraestructura.

Por su parte, el diputado Osvaldo Cortés Contreras, presidente de la Comisión de Finanzas Públicas, coincidió en que el ISSEMyM requiere una intervención profunda y ordenada y subrayó que cualquier reforma debe acordarse con el sindicato y con los propios derechohabientes para evitar tensiones laborales y garantizar un fortalecimiento real del Instituto.



El grupo parlamentario de Morena, dirigido por el diputado Francisco Vázquez Rodríguez, decidió frenar dos medidas incluidas originalmente en el Paquete Fiscal 2026