

Columnas Estatales

04 febrero 2026



SE COMENTA

Que todo tipo de planes, proyectos y tenebras políticas se podrán ver este **año preelectoral**, y si bien falta mucho para las urnas, nunca es temprano para que la **grilla mexiquense** comience a desatar especulaciones, incluso las más descabelladas. Algunas tienen relación con los **políticos** que están prácticamente **borrados del mapa**, pero por los cuales siguen surgiendo apuestas al menos en su papel de operadores tras **bambalinas**.

Que en ese sentido de las presencias y las ausencias, además de las físicas, las redes sociales son un buen termómetro. Tal es el caso de nombres como el de **Ana Lilia Herrera Anzaldo**, quien con unos envidiables **5 mil 700 seguidores**, en Facebook su última publicación fue en **julio del año pasado**, donde disertaba sobre **violencia de género**. De **política**, la huella data de octubre de **2023**.

La misma situación para el defenestrado **ex alcalde toluqueño Raymundo Martínez Carbajal**, cuyo último post en esa red es de octubre de **2025**, y de su colega **Juan Rodolfo Sánchez Gómez**, con un último mensaje tratando de colocar perritos en adopción en noviembre de **2018**! Sin embargo, igual que a muchos otros ejemplos, nadie les cree un **retiro**. ¿Será que se escuchan pasos para el 27?

Que, en otros asuntos más terrenales, se sabe que a toda acción corresponde una reacción, y la seguridad pública no es ajena a ello. Quizá en ese contexto se inscriba, luego de que las autoridades estatales y federales han redoblado los esfuerzos en la zona oriente mexiquense, que a **Tultitlán** y otros sitios los **delincuentes** quieren convertirlos en **tiradero**.

Ayer mismo, restos humanos aparecieron en bolsas negras en **Nezahualcóyotl**, sobre la **avenida Bordo de Xochiaca**. El aparato de seguridad y justicia ya está tomando nota y, mediante **inteligencia**, se espera que **desenmarañen** el mapa de qué callos se están **pisando**.

Que los **camioneros** están sintiendo frío con la puesta en marcha del recorrido completo de **Zinacantepec a Observatorio del Tren Interurbano México-Toluca (TIMT)**, pues les ha bajado drásticamente la clientela en esa ruta y ayer las **estaciones** del sistema de **transporte** masivo lucieron **abarrota**das. ■

EL INSURGENTE

Pobreza que no cede

:::: El Informe Anual sobre pobreza y rezago social 2026 ofrece una fotografía matizada del Estado de México: no es una entidad sumida en el rezago generalizado, pero tampoco puede asumirse como un territorio sin deudas sociales profundas. Que el estado se ubique en el lugar 17 a nivel nacional y registre un nivel de rezago social bajo puede interpretarse como un avance, pero la cifra de 5.3 millones de personas en situación de pobreza revela que el problema sigue siendo estructural y persistente. Más aún, la coexistencia de municipios con muy bajo rezago junto a otros como San José del Rincón y Villa Victoria, con niveles altos, exhibe una desigualdad territorial que las estadísticas estatales tienden a diluir. El reto para las políticas públicas no está solo en administrar recursos como el FISE, sino en utilizarlos con precisión y enfoque territorial para cerrar brechas concretas: accesibilidad, servicios básicos y derechos sociales.

Movilidad con claroscuros

:::: El discurso oficial que presenta al Tren Insurgente como sinónimo de bienestar corre el riesgo de quedarse en la autocomplacencia. Aunque el proyecto reduce tiempos de traslado y ofrece una opción real de movilidad, convertirlo en un logro cerrado invisibiliza sus pendientes. La gobernadora **Delfina Gómez** ha asumido la obra como bandera de gestión, pero persisten dudas clave: una tarifa que puede llegar a 100 pesos diarios no es menor para miles de trabajadores; la integración con el transporte local sigue siendo desigual; y amplias zonas del Estado de México permanecen fuera del beneficio. Los testimonios positivos suman, pero no sustituyen una política integral. El tren es un avance, sí, pero aún está lejos de resolver de fondo la movilidad fragmentada y desigual que vive la entidad.



ESPECIAL

Delfina Gómez.

Puentes entre Congreso y juventud

:::: Acercar el trabajo legislativo a las y los jóvenes es una acción valiosa para fortalecer la cultura cívica y el interés por la vida pública. La iniciativa promovida por **Martha Camacho**, presidenta de la Directiva de la LXII Legislatura mexiquense, al abrir el Congreso del Estado de México a estudiantes de Derecho, contribuye a que el Poder Legislativo deje de verse como un espacio distante y se convierta en un lugar de aprendizaje directo. Conocer de primera mano las instalaciones, la historia parlamentaria y el funcionamiento cotidiano de la Cámara permite que el estudiantado comprenda mejor el papel de sus representantes y la importancia de las leyes en la vida social. Este tipo de ejercicios, sostenidos en el tiempo, pueden ayudar a formar nuevas generaciones más informadas, participativas y comprometidas con la democracia.



ESPECIAL

Martha Camacho.

EN LOS PASILLOS

FALSA MEDICINA

Comentan que, en el Estado de México se siguen **vendiendo medicamentos** caducados y falsificados en calles, **tianguis** y puntos de **venta** ambulantes, no es un problema menor ni aislado. Mientras estos **productos** circulan **sin control**, sin verificación y sin consecuencias visibles, el **riesgo** se traslada directamente a la **población**, sobre todo, a quienes compran por necesidad o falta de **alternativas**.

BENEFICIOS

Aseguran que para fortalecer la inclusión social y **apoyar la economía** familiar, el Gobierno del Estado de México destinó más de 486 millones de **pesos** para garantizar **traslados gratuitos** y libres transbordos en los **sistemas** Mexibús y Mexicable. El apoyo permitió más de 49 millones de **viajes**, entre julio de 2024 y enero de 2026, beneficiando a **personas** con **discapacidad**, adultos mayores y **niños** menores de **cinco años**.

PRECAVIDOS

Dicen que ante el inicio de la temporada de **estiaje**, el gobierno municipal de **Cuautitlán Izcalli** hizo un llamado a la población para extremar **precauciones** y evitar acciones que puedan provocar **incendios** en **pastizales** o **zonas boscosas**. Autoridades recordaron que este periodo, de febrero a mayo o incluso mediados de junio, se caracteriza por la **falta** de **lluvias** y altas **temperaturas**.

SIN CONCIENCIA

Cuentan que las condiciones climatológicas del **fin** de semana, dejaron claro el **hoyo** de **atención** existente de autoridades para **controlar** eventos, **acciones**, y demás que signifique la **exposición** de la vida o la salud. De **no** ser por los propios empresarios, el **aviso** de **Peligro**, para algunas actividades llegarían demasiado **tarde**. El ejemplo son los **globos aerostáticos**, si se detuvo el vuelo, fue por los **prestadores** del **servicio**.



Dobleces

Israel Mendoza Pérez

@imendozape

Temporada de expedientes negros

La postura indómita del Partido del Trabajo frente a la Reforma Electoral abrió el camino para extirpar lo purulento, en las filas, de cada partido y mandar una señal directa. La temporada de expedientes negros apenas comienza. La exhibición del "pasado perturbador" de Leonardo Almaguer, diputado y coordinador legislativo de los petistas en Jalisco, asoma los primeros embates del "fuego amigo".

De acuerdo con los datos filtrados, Almaguer Castañeda "estuvo preso por delincuencia organizada", tras ser detenido en septiembre de 2004 y recluso en Puente Grande, acusado de robo y delincuencia organizada. Esos antecedentes son suficientes para entender que el PT carece de "autoridad moral" para erigirse como la izquierda lopezobradorista por excelencia.

La revelación del pasado delictivo, del legislador Leonardo Almaguer, pega en las bases del Partido del Trabajo y se suma a la cadena de escándalos de petistas, como fue el de la expanista, Diana Karina Barreras y su famoso "dato protegido"; Gerardo Fernández Noroña, con su ostentoso inmueble de 12 millones de pesos, en Tepoztlán y las excentricidades del diputado local en Coahuila, Antonio Flores Guerra, conocido como El Rey del Carbón, y sus multimillonarios contratos por la compra de combustible fósil.

Con este nuevo escándalo, el mensaje para Alberto Anaya es el de regresar, al histórico perfil bajo característico del PT, y hacer de lado las polémicas en torno a la reforma electoral. Los petistas tienen en sus filas personajes insostenibles por su pasado y es momento de aprovechar la coyuntura políti-

co-electoral para la exhibición de sus expedientes culposos. Esa filtración es la primera de un voluminoso paquete de expedientes listos para darse a conocer.

Alberto Anaya, dirigente sempiterno del partido, tiene en sus manos el control del partido. La exhibición de Almaguer no es un hecho aislado. Es la suma de componentes para dejar en claro que los petistas pueden tener un pasado turbio y manchar los ideales de honestidad que forjaron la cuatroté.

Como coordinador de los petistas en el Congreso de Jalisco, Almaguer Castañeda tiene los reflectores en el rostro. Sin embargo, en este momento, ni Anaya Gutiérrez tiene previsto salir a pronunciarse frente a este nuevo escándalo que afecta a su partido, ya que lo dobla frente a las negociaciones de la Reforma Electoral y la aspiración de alcanzar una gubernatura para 2017 se tambalea.

La carrera política de Almaguer, está a punto de convertirse en carroña. Sus antecedentes penales comienzan a cimbrar su curul. La congruencia de la cuatroté se pone en duda por su pasado turbio. Y su permanencia como legislador en un cargo de liderazgo parlamentario genera dudas razonables sobre la congruencia y el compromiso con el Estado de derecho, señalan sus opositores.

Ya no es útil para la cuatroté versión PT. Lo que sigue es que se tenga una postura de Alberto Anaya, ya que es de interés público este caso e incluso se comenzaría a configurar una aberración electoral alrededor de Almaguer Castañeda. El tiempo se agota y las fallas aumentan en contra de los jefes petistas.

RICARDO MORENO



Reforma Electoral 2025: ¿Cómo llegamos hasta aquí y qué es lo que sigue para México?

Las decisiones públicas que moldean el funcionamiento de una democracia son numerosas, sin embargo, las reformas electorales destacan en trascendencia por ser aquellas que definen cómo se distribuye el poder político y quiénes pueden ejercerlo. No se trata de ajustes administrativos, ni

de simples modificaciones normativas que se juzguen a la luz de objetivos declarados, sino de la definición del futuro político de una sociedad desde los ejes del equilibrio entre gobernabilidad y diversidad, equidad en la competencia, inclusión de minorías y, sobre todo, la materialización de la voluntad ciu-

dadana en la legitimidad de las autoridades electas[1].

México vuelve a colocarse frente a una disyuntiva, en un debate que toca las bases mismas del régimen democrático. La reforma electoral de 2025, promovida desde el Ejecutivo Federal, se plantea como un proceso de reconfiguración que tiene como directrices la revisión de las reglas de representación proporcional, la reducción del costo de las elecciones, la profesionalización de los recursos humanos y técnicos del sistema electoral, la incorporación de mecanismos de participación directa, así como la prohibición del nepotismo electoral y de la reelección inmediata en diversos cargos de representación popular. Los cambios que se materialicen a partir de esta reforma podrían configurar un sistema electoral más cercano, austero y operativo; sin embargo, su alcance no será unívoco ni automático, dependerá, de manera decisiva, del modelo de

representación que se adopte.

La reforma abre así dos escenarios: Por un lado, la posibilidad de optar por un modelo que preserve el sistema de partidos como eje central de la intermediación política; por otro, avanzar hacia un esquema que priorice y fortalezca opciones plenamente ciudadanas en favor de mecanismos de participación directa. Ambas visiones son, en abstracto, legítimas y defendibles desde distintas tradiciones democráticas.

Fortalecer el sistema de partidos supone reafirmar que estos continúan siendo los principales vehículos de agregación de intereses y

organización del poder político, adjudicándoles una función estabilizadora. Sin embargo, esta opción no está exenta de costos, en contextos como el mexicano, los partidos enfrentan un desgaste profundo de legitimidad social que tensiona cualquier intento por reforzar su centralidad.

Los datos d son determinantes: De acuerdo con el Latinobarómetro 2023, alrededor del 28 por ciento de la ciudadanía manifiesta confianza en los partidos políticos, mientras que una mayoría expresa escepticismo sobre su capacidad para representar eficazmente los intereses sociales. ●

Escanea el código para acceder a

texto completo



Es así como se sostiene que, frente a la disyuntiva planteada, la opción institucionalmente más consistente es aquella que preserva el sistema de partidos bajo un rediseño impostergable.

ideas & voces

editorial

EN MEDIO DE UN AMBIENTE POLÍTICO QUE SE SIENTE ESPESO, CASI ELÉCTRICO, como antes de una tormenta, surgió el Manifiesto del Frente Amplio Democrático. No nació desde una oficina elegante ni desde el cálculo frío de los partidos, sino desde algo más simple y más humano: la preocupación. Esa que se cuele en las conversaciones de café, en los pasillos de la universidad, en las sobremesas familiares donde alguien pregunta en voz baja: “¿y si estamos retrocediendo?”. Diversas voces —ciudadanas, académicas, políticas— decidieron juntarse y decir basta. Y es que la discusión de una nueva reforma político-electoral, planteada sin consensos amplios y con prisas sospechosas, encendió focos rojos. La verdad es que cuando se tocan las reglas del juego democrático, no debería hacerse al vapor ni con la aplanadora. Porque la democracia no es un adorno. Es la barandita que evita que nos vayamos de bruces. Además, hay algo que inquieta: la sensación de que las instituciones que tanto trabajo costó construir podrían debilitarse de un plumazo. Reducir contrapesos, concentrar decisiones, restarle autonomía a los árbitros electorales... suena técnico, pero en la vida diaria significa menos garantías, menos voz, menos piso parejo. Y es que ya conocemos esa historia. Empieza con cambios “menores” y termina con ciudadanos mirando desde la banqueta cómo otros deciden todo. El manifiesto, más que un grito estridente, es un llamado sereno. Invita a defender la democracia constitucional, a cuidar lo que funciona y corregir lo que no, pero sin dinamitarlo todo. Propone diálogo, acuerdos, vigilancia ciudadana. Cosas básicas, sí, pero hoy más necesarias que nunca. Se agradece ese tono. No de confrontación, sino de responsabilidad. Como cuando en casa alguien dice: “A ver, espérense, vamos a pensarlo bien”. México ha avanzado a tropezones, pero ha avanzado. Costó décadas tener elecciones confiables, alternancias reales, instituciones que no dependieran del humor del gobernante en turno. Tirar eso por la borda sería una torpeza histórica. Al final, la democracia no se defiende sola. Se defiende caminando, participando, preguntando. Y, cuando hace falta, alzando la voz. Bajito si se quiere, pero firme. Porque lo que está en juego no es una reforma más, sino el derecho de todos a decidir nuestro futuro sin miedo.



Morena se organiza en serio en el Edomex: unidad, territorio y ruta clara hacia 2027

Bajo el liderazgo de nuestra querida Gobernadora, la Maestra Delfina Gómez Álvarez, este fin de semana pasado se llevó a cabo la Asamblea Estatal en Defensa de la Soberanía Nacional, un encuentro en el que no solo se consolidó la unidad política de Morena, sino también la ideológica y, mejor aún, la organizativa, con una ruta clara rumbo a 2027.

La Gobernadora se hizo ver acompañada de Luz María Hernández Bermúdez, presidenta de Morena en el Estado de México, así como de liderazgos partidistas, representantes legislativos y alcaldes morenistas; pero, sobre todo, de la ciudadanía: bases territoriales y liderazgos municipales que sostienen día a día al movimiento. Esa fuerza estructural deja ver que hay proyecto hacia 2027, y no sólo está respaldado por la Gobernadora y quienes estuvie-

ron presentes, sino que se alinea con el liderazgo nacional que encabeza la Presidenta Claudia Sheinbaum, quien marcará el rumbo para que nuestro país siga avanzando en el proceso de transformación.

Las asambleas realizadas en distintos municipios han funcionado como un mecanismo real de unión al interior de Morena, donde se fortalecen acuerdos, se ordena la participación y se vislumbran alineaciones políticas locales. Y el domingo se demostró no solo el poder político del movimiento, sino su poder organizativo: la capacidad de movilización, coordinación y presencia.

En esta asamblea estatal se dejaron en claro puntos importantes: reafirmar públicamente la defensa de la soberanía y el principio de no intervención, colocándolos como eje político y social del movimiento.

En términos prácticos, la gobernadora insta a la militancia, diputadas y diputados, así como a presidentas y presidentes municipales, a organizarse con mayor disciplina.

Escanea el código para acceder a

texto completo



eluniversalmex.com.mx



Derecho de Picaporte

ALFONSO GODÍNEZ MENDIOLA

- » - PM de Mexicaltzingo, a Morena.
- » - Priistas de Naucalpan vs. Alito.
- » - Ricardo Moreno con la prensa.

El pasado 13 de octubre de 2025 nos enteramos de lo que se veía venir desde mucho antes: la renuncia al PRI de la Presidenta Municipal de Mexicaltzingo, Saray Benítez Espinoza, y en estos últimos tres meses y medio se mantuvo como alcaldesa sin partido político, hasta ayer martes 3 de febrero en que decidió afiliarse formalmente a Morena, donde fue recibida e investida con el tradicional chaleco guinda por la dirigente estatal morenista Luz Ma. Hernández Bermúdez, quien lo dio a conocer en sus redes sociales. De esta manera, si el partido más grande e importante del país y el que presenta mayor crecimiento, perdió hace poco a un ex alcalde que se fue al PVEM, el instituto político fundado por Andrés Manuel López Obrador gana a una caldesa en funciones, vigente y no "congelada", quien podría ganar fácilmente la diputación local en 2027 ahora que el tricolor carece de un cuadro para competir por la diputación local de Metepec, o incluso la federal justo cuando el actual legislador petista es cuestionado por el escándalo que protagonizó

en aparente estado de ebriedad en el estacionamiento de conocido mall metepecuense. De esta manera, se fortalece Morena y se consolida el liderazgo político de la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez ... NOTAS CORTAS: Primero les impuso a un foráneo que no es de Naucalpan ni del Estado de México sino de Campeche y cuyo único "mérito" que tiene para ser "regidor" es ser el sobrino de Alito, el nefasto dueño del PRI al que ya casi se acaba con la cada vez más probable pérdida de registro: Alito. Ahora, el CEN pasa por encima de la militancia priista naucalpense con una nueva imposición de Moreno Cárdenas que viola el proceso de selección de presidente y secretario general del comité municipal de Naucalpan con la imposición de un "Delegado Especial con Funciones de Presidente", imposición que ya tuvo respuesta de la actual dirigencia municipal priista que preside Carlos Corona Valdez y Minerva Marisol Sánchez Hernández como Secretaria General, en una conferencia de prensa ayer en la que estuvo el líder social, ex diputado local y líder moral del SUTEYM, David Parra Sánchez, quien manifestó su rechazo y re-

pudio ante tal designación desde el CEN priista, afirmando tajantemente que "no lo van a permitir" y eso sí representa una crisis para el Revolucionario Institucional que desde varias dirigencias anteriores a la actual encabezada por la Senadora Cristina Ruiz Sandoval, pareciera ya traer pleito contra el priismo mexiquense. Los dirigentes locales aseguran que siguen a la espera de la emisión de la convocatoria para la renovación de dicha dirigencia cuando teníamos entendido por el propio Comité Directivo Estatal que lidera Cristina Ruiz, naucalpense, por cierto. Esperaremos su posicionamiento oficial ante tal conflicto interno ... El PVEM nacional tuvo su plenaria de senadores y diputados federales y locales. Ahí estuvieron los verdes del Estado de México con su dirigente estatal José Alberto Couttolenc Buentello, quien aseguró que: "La meta es ambiciosa porque el Estado de México tiene con qué responder. El crecimiento del Verde es producto del trabajo diario en territorio y de hablar un mismo idioma como partido". Lo acompañaron, entre otros, el diputado local Héctor Raúl García González ... La red de conexión del Mexicable Línea 3 en Naucalpan registra un avance de obra de cerca del 70%, los trabajos prosperan sin contratiempos y se estima, que la cobertura de este medio de transporte seguro y amigable con el medio ambiente, beneficiará a más de 40 mil usuarios al día, en su etapa inicial. En los primeros días de este 2026, la Gobernadora del Estado

de México, Delfina Gómez Álvarez, acompañada del Presidente Municipal, Isaac Montoya Márquez acudieron a la estación La Tolva para supervisar la obra que forma parte del plan de renovación y conectividad en la entidad mexiquense. Dado que, los tiempos de traslado, desde las zonas altas del municipio, se reducirán a la mitad, de 60 a 30 minutos. Otra obra que habla bien del alcalde morenista ... Intenso día el que tuvo este martes el alcalde de Toluca, Ricardo Moreno Bastida, empezando el día compartiendo los tamales de "la Candelaria" con el gremio periodístico agrupado en el Comité Promotor para la Protección del Periodista. Lo acompañó el quinto regidor Armando Díaz Rodríguez y la diputada local Ana Yurixi Leyva Piñón. En otro punto de la ciudad, el edil entregó un arcotecho en la Secundaria Guadalupe Victoria de San Pedro Totoltepec que beneficiará a cerca de 200 estudiantes. También entregó un arcotecho de 527 metros cuadrados de superficie en la Primaria Luisa Isabel Campos de Jiménez Cantú, ubicada en la Subdelegación San Miguel Totoltepec, donde atendió la solicitud prioritaria para impulsar el desarrollo integral de los estudiantes y entregó a los vecinos de Santiago Tlacotepec la pavimentación con carpeta asfáltica de la Calle Camino a San Juan Tilapa, vialidad estratégica que fortalece la conectividad entre las delegaciones del sur del municipio, que por años fueron relegadas y, hoy, son prioritarias para la actual ad-

ministración, obra que ya beneficia a más de 4,500 habitantes. Vaya día para el que es de los ediles morenistas el mejor posicionado en el Valle de Toluca en las encuestas del "ranking de alcaldes mexiquenses" ... La administración municipal de Joquicingo presidida por Danaé Espinoza Zimmerman, aplica la obligación del cumplimiento de pagos a todos por igual, incluyendo a sus servidores públicos a quienes invita a ponerse al corriente en su pago del predial y descuentos durante los primeros tres meses del año en el pago anual del agua ... El portero del Toluca FC, Luis García, aseguró en conferencia de prensa que la escuadra escarlata tiene plantel y ganas de pelear por el tricampeonato. Este fin de semana van contra el Cruz Azul. Los pingos no son líderes por los empates que han tenido, pero se mantienen invictos, y, por otra parte, esta tarde juegan las Diablas del Toluca Femenil contra el San Luis ... Esta mañana el Presidente Municipal de Toluca, Ricardo Moreno Bastida ofrece su tradicional y semanal conferencia de prensa mañanera denominada "La Toluqueña" en la que hará importantes anuncios para la capital mexiquense ... Feliz "ombligo" de semana, raza Comentarios y mentadas: godinezalfonso@hotmail.com. Síguenos también en Facebook en Derecho De Picaporte y en Derechodepicaporte.com

LA EDITORIAL



La demanda pone a prueba al Tren Insurgente

La alta afluencia registrada en las estaciones de Zinacantepec y Toluca Centro durante los primeros días de operación total del Tren Insurgente no debe leerse únicamente como un problema logístico, sino como una señal clara del interés ciudadano por una alternativa de movilidad largamente esperada. Las filas y los tiempos de espera evidencian ajustes pendientes en accesos y sistemas de pago, pero también confirman que el proyecto responde a una necesidad real de conexión entre el Valle de Toluca y la Ciudad de México.

Desde el ámbito gubernamental, el reto inmediato consiste en afinar la operación sin perder de vista el objetivo mayor: consolidar un sistema eficiente, funcional y accesible. Las autoridades ya trabajan en medidas para agilizar el ingreso y mejorar la experiencia de los usuarios, en una etapa natural de adaptación ante la nueva dinámica de uso.

La apuesta ahora debe centrarse en corregir con rapidez, comunicar con claridad y sostener la confianza ciudadana, porque el éxito del Tren Insurgente no se mide solo en kilómetros recorridos, sino en la capacidad del Estado para responder a la demanda social con eficacia y responsabilidad.





Transporte tradicional, peso muerto

Mientras festejamos al moderno El Insurgente, que avanza con sus estaciones relucientes, elevadas, casi futuristas, abajo —a ras de calle— el transporte de siempre sigue atrapado en otra época. Es una postal extraña: arriba, vagones silenciosos y ordenados; abajo, combis echando humo, camiones que se pelean el pasaje, bases improvisadas y claxonazos que taladran la paciencia.

La verdad es que el tren llegó con años de retraso... y el reordenamiento del transporte, con décadas.

Desde que se anunció el proyecto se sabía que el éxito no dependía sólo de los rieles. También exigía algo más complejo: meterle mano al viejo sistema concesionado, negociar con rutas históricas, rediseñar recorridos, sacar de circulación unidades que ya no dan para más. Pero esa tarea incómoda se fue pateando. Nadie quiso cargar con el costo político. Y hoy lo estamos pagando todos, en tiempo perdido y caos cotidiano que no encuentra una salida, a pesar de las nuevas alternativas.

Basta pararse a las siete de la mañana en cualquier acceso a Toluca. El tren promete rapidez, sí, pero llegar a la estación puede convertirse en una odisea. Tres camiones, un taxi colectivo y veinte minutos caminando entre banquetas rotas. Así no hay sistema masivo que aguante.

Además, los transportistas tampoco son villanos de caricatura. Muchos viven al día, con créditos encima y unidades viejas porque nadie les ofreció una transición real. Si desde el principio se hubiera planteado un plan serio —rutas alimentadoras,

subsidios para renovar flota, integración tarifaria— hoy estarían subiendo pasaje hacia las estaciones, no compitiendo a mordidas por las mismas avenidas de hace treinta años.

Y es que seguimos usando el mapa de movilidad de los ochenta. Las mismas vueltas, los mismos derroteros eternos, aunque la ciudad ya cambió. En ese vacío crecieron los mototaxis, los bicitaxis, los taxis colectivos. Soluciones improvisadas, parches que alivian un rato pero que, a la larga, sólo desordenan más el tablero.

Imagínelo distinto: vehículos convertidos en alimentadoras limpias, con horarios claros, conectadas al tren como si fueran venas a un corazón. Un solo pago, transbordos sencillos, menos vueltas innecesarias. Menos humo. Menos estrés. No suena a ciencia ficción; suena a planeación básica.

Pero para eso se necesita voluntad. Sentarse con los concesionarios, hablar con franqueza, ofrecer alternativas reales y, también, aplicar la ley cuando haga falta. Porque seguir igual ya no es opción. El tren es una oportunidad histórica para ordenar la casa, no sólo para cortar listones.

A veces parece que celebramos la obra grande y olvidamos el detalle cotidiano: la señora que tarda dos horas en llegar a su trabajo, el estudiante que pierde el tren por una combi descompuesta, el chofer que maneja doce horas seguidas para sacar la cuenta. Son historias pequeñas, pero ahí se juega la calidad de vida.

Todavía estamos a tiempo. El riel ya está puesto, ahora falta acomodar todo lo demás. Que el transporte tradicional deje de estorbar y empiece a sumar. Que el progreso no pase por encima de nadie, pero que tampoco se detenga por miedo.

Porque, al final, moverse mejor no debería ser un lujo moderno. Debería ser lo mínimo. Y eso, la verdad, ya lo merecemos.

Las opiniones vertidas en esta sección son de exclusiva responsabilidad de quienes las emiten y no representan, necesariamente, el pensamiento de este periódico.



Felipe González

Taparle el ojo al macho

Bendito sea el señor, el tren México-Toluca finalmente está en operación conforme a lo planeado: desde Zinacantepec hasta la estación Observatorio del Metro de la Ciudad de México. Su construcción y puesta en operación se tardó casi 12 años. Y de los 38 mil millones de pesos presupuestados originalmente al inicio de su construcción en 2014, terminó costando 100 mil millones de pesos —aunque algunas fuentes señalan la friolera de 140 mil millones—.

El tren México-Toluca es un ejemplo de cómo la planeación pública puede descarrilarse. Porque habrá que recordar que el gobierno de Enrique Peña Nieto lo prometió para 2017, que la administración de Andrés Manuel López Obrador hizo una promesa de tenerlo en operación completa en 2023, y que ha sido hasta dos años después que la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo lo puso en funcionamiento completo. El caso es que ya está ahí, funcionando, y pronto pasará al olvido la cadena de retrasos, promesas vacías, sobre costos, accidentes y posible corrupción —porque como dijeron en el gobierno de AMLO sobre la antigua Secretaría de Comunicaciones y Transportes: “no dejaron piedra sin labrar”—.

Ejemplos menos ostentosos y más domésticos acerca de la falta de planeación o de planes pospuestos o prologados más allá de la lógica, nos sobran. Entre quienes planifican y ejecutan la obra pública sobra la buena voluntad, las buenas intenciones y las ganas de quedar bien. Desde el discurso se formulan altas expectativas sobre la acción gubernamental, que se topan con una realidad muchas veces irracional o inconcebible.

No es el tren ni son 12 años, pero todos los días veo cómo la repavimentación de la avenida Leonardo Da Vinci en la Zona Industrial de Toluca no avanza ni un centímetro desde hace varias semanas —entre tres y cuatro—.

La obra comenzó a finales de noviembre. Se trata de un kilómetro de una vialidad de doble sentido a la que originalmente iban a repavimentar, pero decidie-

No es el tren ni son 12 años, pero todos los días veo cómo la repavimentación de la avenida Leonardo Da Vinci en la Zona Industrial de Toluca no avanza ni un centímetro desde hace varias semanas —entre tres y cuatro—

ron intervenir la base, con el argumento de que había hundimientos y volver a pavimentar no sería una solución definitiva.

A estas alturas son poco más de dos meses de trabajos: la calle está cerrada y no se le ve fin... sobre todo porque la semana anterior abrieron una zanja, destruyeron un tramo de dos metros de banquetta y lo que parecía terminado, ya está de nuevo en proceso, aunque en la zona los únicos que se paran un día sí y tres no, son unos “bandereros” para “taparle el ojo al macho” —perdonen la vulgata popular—.

A este paso, de un tiempo de ejecución realista de unas cuatro semanas para una obra estándar de este tipo, probablemente para las fiestas patrias tendremos una avenida bien pavimentada. Cosa que será una verdadera bendición, que habrá que agradecerle como se debe al funcionario en turno que proceda al corte de listón y al contratista que ejecutó las acciones tendientes a mejorar la movilidad o lo que diga el discurso que se pronuncie en tan egregia fecha.



El pico del pollo

Alfredo Albiter Sánchez

alfredo.albiter@capitalmedia.mx

Todo el mundo influencer,
nadie audiencia (Edomex)

En el Valle de México sobran cámaras y faltan criterios. Alcaldes que confunden live con respaldo, cuentas universitarias que creen que un hilo es paper, y directivos de parques industriales en Lerma que suponen que "awareness" paga nómina. El algoritmo no es milagro: amplifica lo que ya sirve a alguien. En Ecatepec, Metepec o Naucalpan, si hablas para todos, te escucha nadie... La dieta de tendencia – hoy baile, mañana reacción, pasado opinión – deja calorías vacías. Influencia real en el Estado de México es gente que vuelve, aunque haya tráfico en Periférico Norte: comunidad que confía y actúa. Métricas con dientes: retención, respuesta, conversión. Impresiones sin acción son fuegos artificiales sobre Viaducto Bicentenario... Antídoto: propuesta clara y nicho con dolor concreto. Político mexiquense: ¿para qué problema del municipio eres indispensable (agua, luminarias, seguridad vecinal)? Rector Universidad Autónoma del Estado de México UAEMéx: ¿qué conversación académica lideras distinto (transferencia tecnológica, movilidad estudiantil, salud mental)? CEO en Toluca-Lerma-Naucalpan: ¿qué cambio mejora la vida del cliente esta semana (entrega, servicio, precio honesto)?... Disciplina, no freestyle. Programa temporadas: una idea central repetida con variaciones hasta que te recuerden sin logotipo. Colabora con co-

Ayudar es estudiar sin hambre, jugar sin miedo, crecer sin deudas. Porque al final, no es que los niños "quieran trabajar"

lectivos locales, cámaras empresariales y laboratorios de la Universidad Autónoma del Estado de México (UAEMéx). Un buen punto se cuenta en video, columna, carrusel y podcast; el estilo es tu marca, no la plataforma. La IA da borradores, pero no vértebras: el criterio sigue siendo tuyo... Prueba ácida: si mañana cae tu cuenta, ¿la gente te buscaría por nombre? Influencia es memoria y confianza, no ruido. Menos "suban reel", más "qué estamos diciendo que valga 60 segundos de alguien en el Mexibús". Vaya sorpresas que nos llevaremos, no son funcionarios, pero tampoco influencer, pero tampoco conocidos y ¿entonces?

La rabadilla del Pollo

Pollos en el tejado me dicen ¿y qué de los niños?, bueno pues las cifras oficiales han ido y venido según el año, pero el patrón se repite: donde hay carencia, informalidad y escuela débil, hay trabajo infantil. No es un problema "de otros". Está en Ecatepec, Neza,

Tlalnepantla y Toluca; en Nicolás Romero y Valle de Chalco; en Tenancingo y Coatepec Harinas. Se ve si uno madruga... Soluciones hay, pero no caben en un eslogan. Salarios que alcancen, inspección laboral sin simulación, becas condicionadas a permanencia escolar que lleguen a tiempo, escuelas de tiempo completo y seguras, transporte digno, estancias infantiles universales, apoyo a pequeños productores para contratar adultos con todas las de la ley, y compras públicas que premien a quien no utiliza mano de obra infantil. Y algo más difícil: desmontar la idea de que "ayudar" es trabajar. Ayudar es estudiar sin hambre, jugar sin miedo, crecer sin deudas. Porque al final, no es que los niños "quieran trabajar". Es que los adultos, entre todos, les hemos hecho demasiado costoso el lujo de ser niños... Aunque el INEGI diga lo contrario, por hoy, cierro pico. Acompañame de 13:00 a 14:00 hrs en Capital Noticias en el 89.3 y 99.5 de FM, de lunes a viernes. Shalom.