

LA PATRONA | LA IMPLACABLE

- ¿Destapes o “sondeos” aparecen en Facebook?
- Un golpe más al bolsillo; aumento al Suburbano
- Higinio lanza metralla contra Morena en la TV
- Más talleres de pirotecnia, obvio, más peligros
- Va también obra hidráulica con reencarpetado

... Resulta que los “destapes” de candidatos al 2027 ya están “a la orden del día”, en este caso, en el Valle de México, los suspirantes ya los acomodaron hasta en listados...

... Obviamente no oficializados por los distintos partidos políticos, pero ya difundidos en redes sociales, específicamente en el Facebook, en donde se pregunta: ¿Y tú, por quién votarías?... O el, ¿ustedes, por quién van a votar en el 2027?...

... En el caso de Naucalpan, “los que ya se mencionan” para obtener las pretensiones de los votantes locales, son – como los colocan –, Juan Olivas, por el Movimiento Ciudadano, a quien perfilan con el slogan de “Nuevas Ideas para un Mejor Naucalpan”: a Isaac Montoya, por Morena, para repetir en el cargo, con la frase publicitaria, “Continuidad con Cambio Verdadero”; David Parra, por el PRI, con el slogan “Experiencia y Resultados”; Alfredo OIropeza, por el PAN, con la frase, “Seguridad, Trabajo y Buen Gobierno”, y finalmente, José Luis Durán, ahora por el PVEM, con el slogan “Un Naucalpan Más Verde y Humano” ...

... Y en el tema expuesto para Tlalnepantla de Baz, los destapados y según la publicación, “los que suenan por partido”, son: el actual alcalde, Raciél Pérez, por Morena; Krishna Romero, por el PAN; Denisse Ugalde Alegría, por el PRI; y Saúl Fernando López Alvarado, por el Movimiento Ciudadano...

... Y no se crean que solo en estas localidades hay “destapes” ... En Atizapán de Zaragoza, en Metepec, Toluca, Huixquilucan, Neza, entre otros, también hay “sondeos” a la vista de todos, desde luego, en el Facebook...

... La pregunta salta: ¿Qué dice el IEEM (Instituto Electoral del Estado de México) al respecto?...

... El Tren Suburbano aumentó en sus tarifas a partir de ayer 5 de abril...

... Este ajuste impacta a miles de usuarios que se trasladan diariamente entre el Edomex y la CDMX...

... Dicen que incrementó su precio debido a un ajuste anual “autorizado” en su Título de Concesión, aprobado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)...

... El añadido es de 50 centavos en viajes cortos, y 1 peso en viajes largos para mantener la competitividad y calidad del servicio... De esta manera, el Viaje corto (0 a 12.89 km): aumenta de 11 a 11.50 pesos, mientras el Viaje largo, (12.9 a 25.6 km): Aumenta de 25.50 a 26.50 pesos... Y la tarjeta de acceso se mantiene en 18 pesos...

... Aunque el aumento parece bajo, multiplicado por dos viajes diarios (ida y vuelta) durante una semana o mes, representa un gasto considerable para el presupuesto familiar...

... En pocas palabras, este aumento, se supone, busca cubrir los costos operativos, pero representa un desafío adicional para los usuarios que dependen de este medio de transporte rápido y seguro...

... El llamado “hombre fuerte” del Estado de México, el senador Higinio Martínez, se sumó a las críticas que en los últimos días lanzó su par de Guerrero, Félix Salgado, quien reprochó que el partido guinda prohíba las candidaturas de familiares directo, pero existan figuras de la organización con integrantes de sus núcleos familiares en distintas administraciones...

... A medida que se acercan las elecciones del año que viene y el armado para confirmar cada una de las candidaturas, las tensiones internas en Morena crecen...

... El vicecoordinador de Morena en el Senado, se soltó el pelo, durante una entrevista con un canal de la televisión... “Se tienen que corregir muchas cosas, hasta cómo se dirige y quiénes dirigen a Morena a nivel nacional y en los estados”, soltó la frase al aire...

... Pero la metralla no se detuvo ahí... También arremetió contra los aliados políticos de Morena, como son el Partido del Trabajo y el Partido Verde Ecologista de México, a quienes responsabilizó de frenar iniciativas clave, incluida una reforma electoral impulsada desde la Presidencia... Para Martínez, estas resistencias evidencian que la supuesta alianza política está lejos de ser sólida...

... Resulta que ya se autorizaron más talleres pirotécnicos, que suman en el Estado de México más de mil con el consentimiento de la Secretaría de la Defensa Nacional, para la fabricación de “cuetes” ...

... Con ello, se avanzó – dicen – en el proceso de regularización para evitar sitios clandestinos y accidentes, al pasar de 920 a mil dos espacios con autorización...

... El padrón de pirotécnicos se distribuye principalmente en los municipios de Tultepec, Almoloya de Juárez, Zumpango, Ozumba y Texcoco. En total, la entidad cuenta con 62 demarcaciones con vocación relacionada con los artificios de pólvora...

... Sin embargo, la autorización de más talleres es un intento de profesionalizar y profesionalizar una actividad económica importante, pero mantiene latente el riesgo de accidentes, si la supervisión no es estricta y constante...

... El éxito de esta medida depende de que la seguridad sea la prioridad sobre la producción...

... La pirotecnia en el Edomex genera millones de pesos y beneficia a unas 50,000 familias, produciendo cerca de la mitad de la pirotecnia del país...

... Su formalización, de hecho, ayuda a reducir los talleres clandestinos, los cuales son el mayor peligro al no seguir ninguna norma de seguridad...

... ¡Ups!... Todo parece indicar que, además del reencarpetado con concreto hidráulico en Periférico Norte, hoy lunes empezarán a efectuar en el lugar, obras hidráulicas profundas, con la idea de solucionar, asimismo, las inundaciones crónicas y el deterioro de la vía...

... Y es que la labor, en este caso, según las autoridades, no es solo superficial, ya que incluye tecnología pluvial para evitar los encharcamientos comunes, aparte de mejorar el drenaje en la zona...

... Será una molestia más, para quienes transitan por los carriles laterales y centrales frecuentemente, por lo que seguirán buscando alternativas para llegar a sus destinos...

... Y es que cada día, debido a dichas obras de infraestructura, existen muchos reportes de tráfico colapsado en la zona...

... De acuerdo con la información oficial, las labores preventivas iniciarán este día, a partir de las 22:00 horas, considerando que los cierres se aplicarán en los carriles laterales en ambos sentidos —de sur a norte y de norte a sur— en el tramo comprendido entre Walmart Toreo y la avenida 1 de Mayo...

... Hasta el momento no se ha informado la duración de los trabajos... Sin embargo, automovilistas prevén que estas labores podrían intensificar los problemas de movilidad en la zona norte del Valle de México, al ser una arteria clave de conexión entre municipios del Estado de México y la Ciudad de México, el cual suele resentir cualquier reducción de carriles o trabajos de mantenimiento, lo que se traduce en congestionamientos prolongados y mayores tiempos de traslado...