

Canceló AMLO 176 al acusarlos de opacos

Extingue fideicomisos 4T... y crea los suyos

Tiene la Marina
4 nuevos fondos
que manejan gasto
sin transparencia

VÍCTOR FUENTES

A pesar de que Andrés Manuel López Obrador canceló 176 fideicomisos públicos por considerar que eran instrumentos opacos que operaban con discrecionalidad y se prestaban a la corrupción, la Secretaría de Marina (Semar) ha creado cuatro de esos instrumentos durante los gobiernos de la 4T.

El más reciente es el Fideicomiso para el Desarrollo Marítimo Nacional (FDMN), abierto en Nacional Financiera el 31 de octubre de 2025, pero empezó a recibir recursos hasta el segundo trimestre de 2026, cuando la Semar le canalizó 2 mil 727 millones de pesos, de acuerdo con el informe trimestral de la Secretaría de Hacienda al Congreso.

Los fideicomisos no están sujetos a las reglas de gasto del Presupuesto de Egresos anual, por lo que las dependencias los pueden usar para "ahorrar" fondos a largo plazo.

El FDMN se usará para proyectos de las Administraciones Portuarias Nacionales, es decir, las paraestatales que controlan los puertos, que fueron transferidas a la Semar en 2021.

Estas empresas funcio-

LOS SIGUEN USANDO

Aunque los criticaron, la 4T continúa utilizando los fideicomisos para múltiples propósitos.

176

FIDEICOMISOS
fueron extinguidos
con AMLO

158

SIGUEN ACTIVOS

\$680,903 millones

SU SALDO ACUMULADO



4

FUERON CREADOS
POR LA MARINA.

■ Uno de los
proyectos de inversión
de la Semar está en
Puerto Progreso.

nan en general con números negros y no requieren subsidios del Gobierno para operar, pero ahora tendrán apoyos de este fideicomiso, que ya autorizó financiar proyectos en Ensenada, Acapulco, Progreso, Manzanillo y Tampico, de acuerdo con el informe de la SHCP.

Se desconocen los detalles de los proyectos. Las Fuerzas Armadas rara vez transparentan las contrataciones que realizan con dinero de sus fideicomisos, pues no las realizan por medio del

portal ComprasMX.

El nuevo instrumento es parecido al Fideicomiso del Fondo para el Fortalecimiento a la Infraestructura Portuaria (FIPORT), creado en 2017, a finales del sexenio de Enrique Peña Nieto, que fue víctima del decreto de extinción de fideicomisos emitido por López Obrador en abril de 2020.

Establecido por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el FIPORT tenía 6 mil 213 millones de pesos que fueron

devueltos en 2021 a la Tesorería de la Federación (Teso-fe). El dinero venía, precisamente, de las ganancias que generan las administraciones portuarias.

La Semar ya contaba con tres fideicomisos para desarrollo del Istmo de Tehuantepec, mejoras a sus aeropuertos y administración y pago para otros proyectos, que en el primer semestre del año gastaron 13 mil 213 millones de pesos.

Cada instrumento ha tenido un origen distinto. El de aeropuertos lo creó el Congreso en la Ley Federal de Derechos, el de administración y pago lo ordenó AMLO en el Reglamento de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM), mientras que el del Istmo de Tehuantepec fue abierto por la propia Semar en diciembre de 2023.

Este último se está utilizando para financiar obras de las Líneas K, Z y FA del Tren Interoceánico, que corresponden a la Semar.

En el primer semestre, el fideicomiso aportó 12 mil 180 millones de pesos para la rehabilitación y modernización de estas líneas.

Además, la Secretaría de Marina cuenta con 22 mil 929 millones de pesos del Presupuesto de Egresos de 2026 para estos proyectos, por medio de la paraestatal Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT).