

EL INSURGENTE..

Farsa, desfalco y poder

●● La vergonzosa imputación contra la alcaldesa de Tenancingo, **Nancy Nápoles Pacheco**, no solo desnuda el cinismo político en su máxima expresión, sino que deja en evidencia cómo el poder municipal puede ser secuestrado por la ambición personal. Planear un autosequestro para intentar encubrir el desfalco de 40 millones de pesos de las arcas públicas es un insulto intolerable para los ciudadanos que confiaron en su gestión y hoy exigen su renuncia a las afueras de los juzgados. Este caso no puede quedar en la opacidad ni en el olvido institucional; la FGJEM debe actuar con total firmeza para garantizar que el debido proceso no se convierta en una alfombra de impunidad para la alcaldesa morenista y su red familiar.



Nancy
Nápoles

Elección judicial sin consenso

●● La aprobación en comisiones de la reforma judicial mexiquense para elegir a más de 430 juzgadores en 2028 es un avance que, lejos de dar certeza, profundiza la incertidumbre legal en la entidad. Aunque Morena defiende la creación de comisiones evaluadoras para evitar la improvisación, el rechazo en bloque del PRI, PAN y MC refleja que el dictamen se procesa más por consigna que por un consenso real. Facultar al IEEM para rediseñar la geografía electoral y apresurar el cómputo abre un frente de riesgo técnico que podría vulnerar la equidad de la contienda. El paso del proyecto al Pleno este lunes y su envío a los municipios se perfila como un trámite fast-track que ignora las fallas de origen de la reforma federal. Si las leyes secundarias que vienen se cocinan con la misma prisa, el Estado de México se encamina a un experimento judicial de pronóstico reservado donde el control político se impondrá sobre la imparción de justicia.

Electromovilidad: del foro a la realidad

●● El Foro sobre Electromovilidad en el Estado de México pone el dedo en una llaga dolorosa: el calvario diario de 17 millones de mexiquenses que sacrifican su calidad de vida y la quinta parte de sus ingresos en traslados ineficientes. Mientras la Semov presume la ampliación de líneas del Mexibús, el secretario del Trabajo, **Norberto Morales Poblete**, acierta al señalar que este viraje tecnológico representa una oportunidad única para la manufactura y la creación de empleo especializado. Sin embargo, para que la transición ecológica no se quede atrapada en la retórica de los foros ciudadanos, la modernización de las 400 mil unidades de transporte público existentes exige algo más que buenas intenciones: requiere una inversión masiva e histórica en infraestructura de recarga. El éxito de esta ambiciosa agenda sustentable dependerá de que el gobierno mexiquense logre coordinar el desarrollo industrial con un reordenamiento vial definitivo que alivie el bolsillo y el tiempo de los usuarios.



Norberto
Morales