EL HERALDO DE MÉXICO

MOVILIDAD

Transporte integral pretende mejorar la calidad de vida:Semov

El gobierno de Delfina Gómez también ha optimizado el estado de las vialidades y con ello busca reducir el tiempo de traslado: De la Rosa

VENERANDA MENDOZA

El gobierno de Delfina Gómez prevé llegar durante su mandato a ocho líneas del Mexibús y tres de cablebús (incluida la que se está construyendo en Naucalpan), así como agregar el trolebús a Ixtapaluca, de manera que el transporte público pueda convertirse en columna vertebral de la movilidad mexiquense.

Y en torno a ella se regularicen y modernicen los esquemas privados, además de mejorar las condiciones de las vialidades como mecanismos para atajar la pérdida de tiempo y dinero en horas de traslado, detalló Juan Hugo de la Rosa, secretario de Movilidad del Estado de México (Semov).

Tras analizar 44 zonas metropolitanas con 32.5 millones de personas en el país, IMCO y *Dat´s Why* concluyeron que, en promedio el tráfico al año cuesta a cada persona 5 mil 645 pesos, que representan 18 días de salario mínimo.

En el tráfico, prosigue el estudio, por personas se gastan 111 horas al año, equivalentes a 4.6 días completos, y son los usuarios del transporte público quienes enfrentan el mayor costo, por 7 mil 294 pesos, y más horas, con 140.

Por ello, afirmó De la Rosa García, la gobernadora Delfina Gómez, en la intención de mejorar la calidad de vida de la gente, está tomando en consideración la movilidad, no sólo el transporte, sino también el estado de las vialidades, y con ello reducir los tiempos de traslado.

Recientemente, recordó, se entregó la rehabilitación del Periférico Norte, en el tramo de Tepalcapa a Toreo, donde se hacía más de una hora de recorrido y se ha reducido a menos de treinta minutos.

En materia de transporte, prosiguió, la mandataria mexiquense ha decidido que caminemos hacia el sistema integral de transporte público, para lo que "se pretende crear todo un sistema integral de transporte, con el apoyo de los transportistas, a partir de la reestructuración de las rutas, la capacitación de los operadores, la sustitución gradual de las unidades de transporte público, y un registro confiable de todo.

Admitió que se trata de un reto, pues ya operan cuatro líneas del Mexibús y están en proceso la línea 5, la línea 6 en el Valle de Toluca y la 7 en Nezahualcóyotl; también, prosiguió, se está programando una línea del Mexibús que saldrá del Metro La Paz a San Lázaro y está en construcción el trolebús a Ixtapaluca, agregado al trolebús Chalco-Santa Martha que ya se tiene. Además de los sistemas de cablebús, "estamos en construcción de la línea 3 en Naucalpan".

ESPECIAL



JUAN HUGO de la Rosa, titular de la Secretaría de Movilidad.

111 **Horas** pasan al año los mexiquenses en el tráfico.

7 **Mil** pesos gastan en el transporte público.

Las acciones

El gobierno del Edomex reestructuró las rutas.
Capacitó a los operadores del transporte público.
Planea sustituir gradualmente sus unidades.