

SE COMENTA

Que como era de esperarse, con miras a la celebración del **Mundial de Fútbol 2026** las autoridades estatales comenzaron la colocación de **nueva señalización** en vialidades del **Valle de Toluca** para mejorar la orientación de visitantes hacia destinos turísticos de la entidad. Los **nuevos señalamientos** cuentan con un diseño **alusivo** al **evento internacional** con **tipografía e imagen oficial autorizada** por la **Federación Internacional de Fútbol Asociación**, informó la **Secretaría de Movilidad**.

Eso ya de por sí suena raro, pero lo sumamente extraño fue que, además de la **simbología** que **indica sitios prehispánicos**, relevantes **templos religiosos** y otros **atractivos**, hayan incluido siluetas de “**extraterrestres**” en el caso por ejemplo de las placas que orientan hacia **Malinalco**. ¿Será que alguien quiso jugar una mala broma o hacerse el ingenioso improvisando destinos turísticos tipo el **Área 51**? La autoridad solo atinó a decir que siguieron “instrucciones de la **FIFA**”.

Que por cierto el **Congreso del Estado de México** anotó un **golazo de chilena**, pues reconoció por primera vez a alrededor de **50 colegas periodistas** y fotoperiodistas especializados en el **ámbito deportivo**, quienes con una **cámara**, su voz o su pluma han incrementado la emoción en el **deporte mexiquense**. Fue un evento emotivo y simbólico con **comunicadores** de diversas **trayectorias**, todas importantes que, a pesar de sus méritos, son pocas las veces que se les hace visibles fuera de las canchas. En esta ocasión les tocó a ellos el aplauso de la **tribuna**.

Que hay extrañas estrategias políticas y se han seguido destapando algunas, fallidas, del pasado gobierno de **Ecatepec**. La actual administración municipal denunció que el **Centro Cívico Río de Luz** fue utilizado por el **ayuntamiento** que **presidió Fernando Vilchis Contreras** para, afirman, depositar **propaganda** electoral, **despensas** que se **echaron a perder**, además de juguetes y electrodomésticos que se supone debieron ser entregados al **Sistema Municipal DIF**. Existe una investigación abierta, advierten. ■

LA MAQUINITA..

Bienestar policial

●● La iniciativa para atender la salud mental de los cuerpos policiales reconoce una falla estructural que durante años ha sido ignorada bajo la lógica de la disciplina y la exigencia operativa. La diputada **Nelly Rivera Sánchez** acierta al poner sobre la mesa que jornadas extenuantes y ausencia de apoyo psicológico no solo vulneran derechos, sino que comprometen la seguridad pública misma. Sin embargo, el desafío no radica en el diagnóstico, sino en la implementación efectiva de condiciones laborales dignas dentro de corporaciones históricamente reacias al cambio. Establecer límites de jornada y atención psicosocial obligatoria implica también recursos, supervisión y un cambio cultural profundo. Sin ello, la reforma corre el riesgo de convertirse en otro buen propósito sin impacto real en la vida de los policías.



Nelly Rivera Sánchez

Distintivo que abre nuevas oportunidades

●● El reconocimiento de Tlalnepantla como “Destino de Reuniones” abre una oportunidad relevante para fortalecer su vocación económica y proyectarse como un punto estratégico para el turismo de negocios. El alcalde **Raciel Pérez Cruz** ha destacado la infraestructura y conectividad del municipio, elementos clave para atraer convenciones y eventos de alcance nacional e internacional. Este distintivo no solo posiciona a la demarcación, sino que también puede traducirse en beneficios para el comercio local y la generación de empleo. En un contexto de creciente competencia, mantener esta proyección requerirá continuidad en la promoción y calidad en los servicios.



Raciel Pérez Cruz

Certificación que exige resultados

●● La certificación de servidores públicos en atención ciudadana en Toluca apunta a una ruta necesaria para fortalecer la confianza en las instituciones desde lo más básico: el trato cotidiano con la población. La administración encabezada por **Ricardo Moreno** coloca sobre la mesa la importancia de profesionalizar el servicio público, no solo como requisito técnico, sino como compromiso ético con la ciudadanía. Si bien estos esfuerzos abonan a mejorar la calidad institucional, el desafío será que la capacitación se traduzca en cambios perceptibles en la experiencia diaria de los usuarios. En un entorno donde la desconfianza persiste, la consistencia será clave.



Ricardo Moreno

EL INSURGENTE

Suburbano: apuesta pública en marcha

●●La decisión del gobierno federal de adquirir la totalidad del Tren Suburbano marca un giro relevante en la política de movilidad, al consolidar bajo control público una infraestructura estratégica que nació con participación mixta. Si bien la presidenta **Claudia Sheinbaum** argumenta que la medida garantiza eficiencia operativa y evita fragmentaciones en el servicio, el reto real estará en demostrar que la gestión estatal puede superar los estándares de operación privada sin traducirse en mayores costos o deterioro del servicio. La inversión de casi 6 mil millones de pesos obliga a una rendición de cuentas puntual, sobre todo cuando el sistema ya contaba con financiamiento público desde su origen. Más allá del discurso de “recuperación para el pueblo”, el éxito de esta decisión dependerá de resultados tangibles para los millones de usuarios que diariamente dependen del tren.



Claudia Sheinbaum

Entre impulso y realidad

●●El impulso a la acuacultura en el Estado de México refleja una estrategia que busca diversificar la producción agroalimentaria más allá de sus limitaciones geográficas, con resultados que hoy colocan a la entidad como líder sin litoral.



María Eugenia

Sin embargo, más allá de las cifras y la siembra masiva de carpa, el desafío radica en garantizar la sostenibilidad de estos proyectos y su rentabilidad a largo plazo para las comunidades. La secretaria del Campo, **María Eugenia Rojano Valdés**, destaca avances importantes, pero el verdadero indicador será si estos apoyos logran consolidar cadenas productivas estables y competitivas. En un contexto de presión hídrica y cambio climático, apostar por la acuacultura exige planeación técnica rigurosa y seguimiento constante. De lo contrario, el éxito anunciado podría diluirse en esfuerzos aislados sin impacto estructural.

Negar justicia también debe castigarse

●●La iniciativa para crear la Ley “Mariana Lima Buendía” coloca en el centro una deuda histórica del sistema de justicia: la negligencia institucional frente a los feminicidios. No se trata solo de endurecer sanciones, sino de corregir prácticas arraigadas que han permitido la impunidad bajo clasificaciones erróneas o investigaciones deficientes. Tipificar la negación de justicia por razones de género es un paso necesario, pero su efectividad dependerá de voluntad política y capacidad real de aplicación. En un estado con altos índices de violencia contra las mujeres, la exigencia no admite simulaciones.

EN LOS PASILLOS

ADELANTADO

Comentan que la detención de **Mario Jorge "N"**, dirigente del PAN en Toluca, por repartir **pastillas** afuera de un **kínder** con la imagen de **Gerardo Lamas Pombo**, no deja mucho margen a la interpretación, son **actos** que **rozan** lo anticipado y lo turbio de la antesala electoral. No es solo la entrega de **"vitaminas"**, es que insisten en colarse por la vía más **opaca**, donde la promoción política se **disfraza** y la línea de lo **permitido** se estira.

NADA DE ATÍPICAS

Aseguran que las atípicas lluvias de las últimas **semanas**, además de dejar **encharcamientos**, como le gusta llamarlos a la autoridad, han mostrado la **incapacidad** de autoridades municipales en el **tema** de la **prevención**. Fueron decenas de **advertencias**, de comentarios y señalamientos y aun así, **no** dieron en el clavo para evitar **inundaciones**.

AMENAZAS

Cuentan que cada vez se vuelven más recurrentes las amenazas de **bomba**, posibles **tiroteos** o actos de violencia en planteles **escolares** de la entidad mexiquense, si bien estos no se han **concretado** y solo quedan en **rumores**, las **alertas** se encienden y el **foco** se centra en cómo perciben la **inseguridad** las nuevas generaciones.

REPRESENTACIÓN

Dicen que la representación de la Universidad Autónoma del Estado de México (**UAEMéx**) en los Campeonatos Nacionales Universitarios **ANUIES 2026**, por supuesto que va por todas las victorias. Su **decisión** no sólo es **loable**, sino debe tener un reconocimiento **amplio** por el **esfuerzo** que realizan al **estudiar**, mantener **promedios** y practicar **deporte**.

PUNTO DE ENCUENTRO

MARCO A.
RODRÍGUEZ
BLASQUEZ



Nuevo rostro del PT en Edomex

En la ciudad de Toluca se inaugurarán una nueva sede del Partido del Trabajo, evento que, separándolo de lo simbólico, representa un punto de quiebre en la forma precaria en que este partido operó durante más de dos décadas, tiempo en el que transitó por distintas sedes e incluso en una de ellas se dio un desalojo por la incapacidad para cubrir el arrendamiento, lo que reflejaba una estructura financiera sumamente limitada.

Ahora el escenario ha cambiado diametralmente, al contar el PT con un edificio propio que albergará a diputados federa-

les, diputados locales, presidentes municipales y militantes, con lo que se envía un mensaje de consolidación institucional, dejando atrás la improvisación de como se venía operando.

Este avance no puede entenderse sin analizar el contexto interno; la nueva sede es resultado de un cambio de fondo en la conducción del partido en el Estado, cambio que ha sido impulsado desde el Comité Ejecutivo Nacional a través del nombramiento de un Comisionado Nacional, el Diputado Federal Reginaldo Sandoval, cuyo responsabilidad es la reorganización territorial y definición de las reglas internas del partido, cuyas divisiones en el interior propiciaron la falta de crecimiento en sus afiliaciones.

Por cierto, el trabajo del Comisionado Nacional, quien mostró capacidad política para operar el apoyo de la fracción parlamentaria de su partido en la aprobación del "Plan B" electoral, antecedente que al trasladarlo al Estado de México, con las medidas territoriales que se están impulsando, augura que el PT arribe al proceso electoral de 2027 preparado y organizado.

Entre las medidas más significativas está la apertura a la militancia a competir por cargos de elección popular, bajo un

esquema de seleccionar a los más posicionados, y no como ocurrió durante más de dos décadas, en donde los candidatos eran elegidos por la conveniencia de un liderazgo, aun sin contar con competitividad electoral.

Este reajuste interno cobra mayor significado ante las fricciones en Morena, cuyas tensiones a nivel nacional se han acrecentado por las luchas internas que ya tienen un reflejo en el Estado de México, por lo que el PT, además de ser un aliado leal, podrá convertirse en un factor de equilibrio en la operación política del próximo proceso electoral.

Siempre que alguien se cambia de casa uno espera que marque el inicio de una nueva etapa de mejoramiento. En el caso del PT esta transición tendría que significar algo más profundo, en donde en esta nueva etapa los liderazgos regionales asuman el compromiso de construir unidad no solo en el discurso, sino en los hechos, dejando atrás las disputas internas que lo han fracturado y que se conduzcan con responsabilidad como lo marcan sus estatutos, canalizando sus esfuerzos en la construcción de una ruta común, así como priorizando los intereses del partido sobre los personales o de grupo. ■



Derecho de Picaporte

ALFONSO GODÍNEZ MENDIOLA

- 1 - DGA ¿Primera morenista del estado?
- 1 - Claudia Sheinbaum ¿Jefa Política?
- 1 - Ricardo Monreal ¿el siguiente?

Tras el evento del pasado domingo en Toluca del Senador Higinio Martínez Miranda y la respuesta que tuvo de parte de algunos connotados cuadros del partido gobernante como el líder parlamentario José Francisco "Paco" Vázquez Rodríguez, quedó demostrado que, aunque bien es cierto que en Morena no existe oficialmente y menos en el discurso, la figura del "primer morenista" del país o del estado, como lo había con el PRI, también es cierto que sí existe una figura predominante que ostenta el liderazgo político no solo de su partido sino de la política en general, tanto que el responsable de la política al interior de la entidad es el Secretario General de Gobierno, Horacio Duarte Olivares, cuya parte de sus funciones es negociar con los líderes de los partidos políticos y la titular del ejecutivo, Delfina Gómez Álvarez, convoca a alcaldes y diputados locales y federales así como a todos los senadores del estado (aunque al menos públicamente no hemos visto en ese tipo de encuentros a la lideresa del PRI, Cristina Ruiz Sandoval, ni siquiera en su calidad de senadora) lo cual lo convierte en la Jefa Política en el Estado de México, por lo que cualquier acto de "indisciplina" significa una afrenta a la mandataria, se vea desde el punto de vista que se vea, y tiene que haber consecuencias, que probablemente no se vean de inmediato, pero ya comienzan a sentirse. Por su parte, la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo también mandó un mensaje contundente, que es ella quien manda y no el ex presidente como se lo critican sus adversarios, mensaje que debe llegar a quienes al parecer no solo se mandan solos sino que en ocasiones operan contra los intereses del partido, como Ricardo Monreal y Gerardo Fernández Noroña ... NOTAS CORTAS: Y hablando de la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez, acompañada del alcalde de Naucalpan, Isaac Monto-

ya Márquez, entregó la reconstrucción con concreto hidráulico del Periférico Norte, y esto viene a colación porque, como lo informó antier Diario Portal, esta administración del finista "no entregará elefantes blancos ni simulación de obras como antes". Así lo afirmó la Gobernadora ... PODER LEGISLATIVO: La 62 legislatura del congreso local entregó reconocimientos a 46 periodistas deportivos. Ahí estuvieron los diputados Esteban Juárez, de Morena y Ernesto Santillán Ramírez, del PT, quienes coincidieron en que "su labor es fundamental para la vida pública de la entidad, pues contribuyen a mantener informada a la sociedad y a fomentar la cohesión social mediante el deporte". Felicidades a los compañeros galardonados ... La legisladora petista Anai Esparza Acevedo, informó que impulsa una propuesta de reforma para fortalecer a las pequeñas y medianas empresas, así como a negocios de bajo y mediano impacto en el Estado de México, con el objetivo de garantizar su permanencia y apoyar la economía local ... PARTIDOS POLÍTICOS: Y ya que mencionamos a petistas, mañana inaugurarán la sede oficial del PT (el otro PT) en el estado, y la pregunta es si asistirán los también diputados Óscar González Yáñez, quien por décadas fue el dirigente en la entidad, y otros como Ana Yurixi Léya Piñón, quien solo reconoce como líder estatal a OGY. El lunes les comentamos ... MUNICIPIOS: El Ayuntamiento de Toluca que preside Ricardo Moreno Bastida entregó constancias de certificación en el Estándar de Competencia EC0105 a servidores públicos. Esperemos que esa certificación se refleje en una mejor atención y eficiencia a la ciudadanía ... DEPORTES: Qué los Diablos Rojos del Toluca FC pierdan uno o varios partidos se entiende, no siempre se gana, pero que sea por decisiones arbitrales de cara a la liguilla le resta credibilidad al fútbol mexicano, por tratarse de favorecer al equipo cuyo propietario es el mismo de casi toda la liga ... ¡Feliz fin de semana, raza! ... Comentarios y mentadas: godinezalfonso@hotmail.com

CUESTIÓN POLÍTICA

**MARCO A.
GARCÍA
GRANADOS**



Nuevo golpe de timón de Claudia

Sin importar el tiempo transcurrido hasta hoy de su gobierno, la presidenta Claudia Sheinbaum se decidió a cambiar el rumbo trazado por su antecesor y empezó ya a deshacerse de las herencias y recomendaciones que López Obrador le impuso antes de irse a su anunciada morada en Palenque.

Sin duda, el retiro forzado o la dimisión voluntaria de Juan Ramón de la Fuente a la Cancillería, abrió quizá la puerta más di-

ficil para la mandataria, porque el también ex rector de la UNAM es, o era, el hombre de mayor confianza heredado al gabinete sheinbaumista.

Pero la presidenta utilizó el recoveco abierto por de la Fuente y aprovechó para sacudirse de una vez por todas a gente que quizá también sea cercana a la presidenta, pero no de su más íntimo equipo de trabajo.

De esa forma, la Sheinbaum aprovechó los dislates de la casi ex dirigente de Morena, Luisa María Alcalde y le dio las gracias por participar en su esquema inicial que, se sabe, inició el 1 de octubre de 2024.

No dudó ni un instante para sustituirla de manera pública en la mañana de hace tres días, en la que le agradeció todo lo hecho a la controversial dirigente que lleva en ciernes como pecado capital al desacreditado diputado federal Arturo Ávila, al que le mostró su amor de manera pública y que éste aprovechó para allegarse de mayor poder fáctico.

Por supuesto, sin imaginar más y en aprovechamiento de haber abierto el camino para ejercer el nuevo golpe de timón, la presidenta hizo énfasis en cómo ejerce-

rá la acción de su gobierno, ya sin visiones del pasado reciente. Y es que ello le impedía emplearse a fondo, porque cualquier acción que ejerciera, si esta iba en contra de los designios de López Obrador, eran detenidas o desviadas de manera casi inmediata.

No es difícil creer que antes de que terminara el primer tercio de su administración, Claudia Sheinbaum iba a imponer un estilo de liderazgo distinto al que nos acostumbró el hoy ex mandatario, es decir, lleno de imposiciones y con descalificaciones y diatribas como forma de ejercer el poder.

Aunque las medidas que ejerce Claudia Sheinbaum no son extremas ni arbitrarias, tampoco son holgadas o vacilantes pero llevan una causal de ordenamiento sin caer en imposiciones ni arbitrariedades.

Si la mandataria es capaz de darle otra fisonomía y nueva directriz a su administración, los mexicanos podremos aspirar al reencuentro de más y mejores derroteros que coadyuvarán a que volvamos al redil y al respeto irrestricto de las instituciones.

Ella tiene la palabra. ■

La Patrona | La Implacable

- Suburbano ahora será “Tren Felipe Ángeles”
- Nepotismo, falta administrativa grave en Edomex
- Reparación de Periférico, no solo ha sido a la vía
- Ya no se quieren más problemas con transportistas
- Citlalli Hernández, en la Feria del Libro en Ecatepec

... Como ya lo habíamos mencionado en este espacio, la Presidenta Claudia Sheinbaum confirmó en su “Mañanera”, que el Tren Suburbano, al que renombró como el “Tren Felipe Ángeles”, ahora será manejado por el gobierno federal, el cual adquirió la “mayor parte” o incluso, el total de las acciones de la empresa concesionaria CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), lo que lo convierte al sistema, en un tren público, operado a través del FONADIN (Fondo Nacional de Infraestructura) ...

... El punto clave es que, en esta adquisición mayoritaria, el gobierno compró la participación que tenía la empresa privada CAF, en la ruta Buenavista-Lechería...

... Esta transición coincide con la próxima inauguración del tramo hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el próximo domingo 26 de abril...

... Sheinbaum busca integrar el Suburbano a la red ferroviaria pública nacional, junto con otros proyectos como el Tren México-Toluca y México-Pachuca...

... Si, porque ahora el “Tren Felipe Ángeles” – anunció también –, se extenderá hasta la capital hidalguense, en el marco de su compromiso de conectar la Ciudad de México con Hidalgo a través del sistema ferroviario suburbano...

... Se mencionó que la adquisición del ahora Tren Felipe Ángeles tuvo un costo de 5 mil 999 millones de pesos...

... Y hablando de costos, en la “Mañanera” también se informó que el precio del pasaje del tren al AIFA será de 45 pesos...

... Aunque debiera ser retroactiva y aplicada para los actuales funcionarios, el Congreso mexiquense avaló la ley para que el nepotismo ya sea considerado una falta administrativa grave en el Estado de México, por lo que los servidores públicos que beneficien a familiares con cargos, a futuro, podrían ser destituidos e inhabilitados hasta por 20 años...

... La reforma, establece que cualquier servidor público que utilice su cargo para nombrar, contratar o influir en la contratación de familiares, sea sancionado conforme a la ley aprobada...

... Esto, quedó establecido, incluye vínculos por consanguinidad hasta cuarto grado (padres, hijos, hermanos, sobrinos, abuelos, nietos) y por afinidad hasta segundo grado (suegros, cuñados, yernos, nueras), así como relaciones de matrimonio o concubinato, será considerado nepotismo...

... Además de la destitución del cargo, se plantea la suspensión sin goce de sueldo, sanciones económicas cuando exista beneficio indebido y la inhabilitación para ocupar cargos públicos de 1 hasta 20 años, dependiendo de la gravedad del caso.

... También se podrán imponer medidas para evitar que estas prácticas se repitan y, en caso de daño al erario, se deberá reparar el perjuicio...

... Para quienes creen que las obras de repavimentación del Periférico Norte, se restringen a solamente eso, están equivocados...

... Autoridades de la Junta de Caminos de la entidad, acaba de informar que la vía en reparación se realizó una verificación exhaustiva de las alcantarillas, logrando retirar 1,800 toneladas de azolve, cascajo y basura acumuladas durante años sin mantenimiento...

... Y es que, este material provocaba un severo daño al drenaje, afectando directamente la movilidad y seguridad de millones de usuarios...

... Por ende, en el marco de las Mesas de Coordinación por la Paz, se expresó que en el tema mencionado, participaron municipios como Atizapán, Naucalpan, Tlalnepantla, Tultitlán, Cuautitlán Izcalli, Tepotzotlán, además de la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM)...

... No solamente es el desazolve... También ha sido la instalación y modernización de luminarias LED en todo el trayecto para mejorar la seguridad vial...

... Asimismo ha incluido la reparación de banquetas, el bacheo profundo, la renivelación de rejillas y, entre otras cosas más, la colocación de nueva señalización y balizamiento...

... Todo esto, a pesar de los problemas viales que han causado las obras a los automovilistas durante todo el tiempo que han reparado la vialidad, el Periférico Norte ya lo necesitaba...

... El gobierno mexiquense ya no quiere más paros ni manifestaciones de transportistas, por lo que hoy en día, a través de la Secretaría de Movilidad, está otorgando beneficios a este sector...

... En este sentido, para promover la regularización del transporte público en el Estado de México, el gobierno estatal amplió el plazo para que concesionarios y permisionarios puedan obtener los beneficios fiscales y subsidios al 100 por ciento en la Tenencia y Refrendo Anual de sus unidades, el cual vencerá el 18 de diciembre de 2026...

... Para ello, publicó un acuerdo en el Periódico Oficial “Gaceta del Gobierno”, en el que, se establecen subsidios al 100 por ciento en el pago del Refrendo Anual del 2024 y años anteriores; siempre y cuando los propietarios hayan solventado los ejercicios fiscales 2025 y 2026...

... Además, los transportistas también tendrán un subsidio del 100 por ciento en el pago de la Tenencia o Uso de Vehículos en el ejercicio fiscal del 2026, siempre y cuando, no tengan adeudos anteriores y estén al corriente en el Refrendo de este año...

... También se les condonan, al 100 por ciento los accesorios y actualizaciones generadas a partir del 7 de abril de 2026, por la falta de pago del impuesto sobre la Tenencia o Uso de Vehículos y del Refrendo Anual del 2026, mientras que la gestión del subsidio correspondiente y el pago del o los derechos respectivos se realicen a más tardar el 18 de diciembre de 2026...

... Resulta que Citlalli Hernández Mora, exsecretaria de las Mujeres del gobierno de México, participó en la Segunda Feria del Libro de Ecatepec, impulsada por la alcaldesa Azucena Cisneros Coss, donde habló sobre la Cartilla de Derechos de las Mujeres emitida por el gobierno federal y elaborada durante su gestión...

... Ponderó que “hoy las mujeres se sienten menos solas”, y señaló que para erradicar la violencia contra este sector, se requieren políticas públicas y acciones de gobierno, pero sobre todo un cambio cultural en la sociedad mexicana...

... La ahora presidenta de la Comisión Nacional de Elecciones de Morena mencionó que de su paso por la Secretaría de las Mujeres se lleva la experiencia de servir directamente al pueblo mexicano y “saber que lo que estás haciendo se materializa en transformar la vida de una mujer, en salvarle la vida, detener la violencia que vive o ayudarla a recuperar a sus hijas e hijos” ...



El pico del pollo

Alfredo Albiter Sánchez

alfredo.albiter@capitalmedia.mx

La violencia que ya no sorprende

"Hay hechos que deberían detenerlo todo". Un tiroteo. Personas heridas. Una vida que se pierde y luego dos. Y, sin embargo, cada vez duran menos -normalizamos lo que no queremos ver, entender o aceptar-. Se comentan. Se comparten. Se consumen. Y después... se siguen. Volteamos a otro lado para no ver la realidad. Lo ocurrido recientemente en Teotihuacán no es solo un hecho violento más, sólo es necesario abrir un poco la memoria. Es un reflejo. De algo que, poco a poco, se ha ido instalando sin que termine de cuestionarse como debería: la relación que las nuevas generaciones tienen con la violencia. No se trata de señalar. Se trata de entender. Porque hoy, para muchos jóvenes, la violencia no es una experiencia lejana. Está cerca. En la pantalla. En las redes. En los videos que circulan sin filtro, por miles, millones. En los relatos que se repiten sin contexto -sin objetividad- y sin razón. Se ve. Se escucha. Se normaliza. Y cuando algo se vuelve cotidiano...pierde impacto. Ese es el punto más delicado. Porque la sorpresa deja de existir. La gravedad se diluye. Y lo que antes generaba pausa...hoy apenas genera reacción. No es que no importe. Es que se procesa dis-

Lo ocurrido recientemente en Teotihuacán no es solo un hecho violento más...

tinto. Más rápido. Más superficial. Más inmediato. Como todo lo demás. Pero ese entorno no se construye solo. Se forma. En casa, donde el tiempo cada vez alcanza menos y las distancias alcanzan cada vez más. En la escuela, -donde se da la mayoría de incidentes- donde no siempre hay herramientas para contener lo emocional. Y en las redes, donde todo compite por atención, por likes y además se monetiza... incluso la violencia. Ahí es donde las piezas empiezan a encajar. Porque si nadie explica, si nadie acompaña, si nadie pone límites claros... el aprendizaje ocurre de otra forma. Más rápida. Más cruda. Más peligrosa. A eso se suma algo más. El acceso. No solo a la información...a los medios para actuar. A la posibilidad de responder sin pensar. De reaccionar sin medir. De convertir un momento en algo irreversible. No es una explicación. Pero sí es parte del contexto. Porque ningún hecho violento ocurre en el vacío, tampoco por casualidad

o por ocurrencia. Se construye, se mide, se hace logística, se prepara con cuidado y puntualidad. En emociones no contenidas. En entornos que no siempre acompañan. En silencios que se vuelven costumbre. Y en una idea que empieza a ser preocupante: que todo está al alcance. Incluso lo que no debería estarlo. Por eso, más allá del hecho en sí, la pregunta es otra. ¿Qué está pasando en el entorno que forma a quienes reaccionan así? ¿Qué tipo de relación se está construyendo con la violencia? ¿Y en qué momento dejamos de detenernos frente a ella? Porque cuando la violencia se vuelve parte del paisaje...el problema ya no es solo quien la ejerce. Es todo lo que permitió que se volviera normal. Y todo lo que, sin darnos cuenta...dejamos de hacer para evitarlo..."...Aunque el INEGI diga lo contrario... por hoy, cierro pico... Acompañame de lunes a viernes, de 13:00 a 14:00 horas, en Capital Noticias, por el 89.3 y 99.5 de FM... Shalom.



El círculo vicioso del transporte público

Las tensiones económicas no son una abstracción: se sienten en la calle, en el bolsillo y, también, en sectores como el transporte público, donde el margen de maniobra es cada vez más estrecho. La inflación sostenida, el encarecimiento de insumos y servicios, y la presión operativa han colocado a los transportistas en una posición complicada, como a todos.

Empresarios del sector lo dicen con claridad: mientras otros rubros ajustan precios con relativa libertad, ellos siguen atados a una tarifa fija que no refleja la realidad de sus costos.

Y es que, según relatan, la actualización de precios en comercios y servicios ha sido constante durante los últimos meses, impulsada por incrementos en combustibles, refacciones y mantenimiento. En contraste, el transporte concesionado opera con ingresos prácticamente congelados. Esa brecha, advierten, no solo reduce la rentabilidad, también deteriora la capacidad

de invertir en unidades, seguridad y capacitación.

Además, señalan un problema que va más allá de lo económico: la opacidad institucional. La Secretaría de Movilidad del Estado de México arrastra cuestionamientos serios. Las ventanillas de atención llevan más de tres meses cerradas, un dato que no es menor. Prácticamente desde el cambio se titular en la secretaría. En la práctica, esto significa trámites detenidos, incertidumbre jurídica y una desconexión preocupante entre autoridad y concesionarios. La verdad es que, sin canales abiertos, cualquier intento de orden se diluye.

A esto se suma la falta de operativos tras el relevo en la dependencia. No es un asunto menor. La ausencia de supervisión ha permitido que la competencia desleal, la informalidad y la economía subterránea avancen sin freno. En ese contexto, exigir cumplimiento normativo suena más a discurso que a política pública efectiva. ¿Cómo pedir orden cuando no hay presencia institucional que lo respalde?

Los transportistas lo plantean desde su trinchera: sus derechos tampoco están siendo protegidos. Hablan de calles en mal estado, de ciclovías invadidas por ambulante, de unidades estacionadas donde no deberían y de una falta generalizada de control. Y sí, en ese punto tienen razón.

La infraestructura y el entorno urbano son parte esencial del servicio. Sin condiciones mínimas, la eficiencia se vuelve aspiración, no obligación.

Sin embargo, el argumento no es suficiente para justificar incrementos constantes en la tarifa. Aquí es donde la discusión se vuelve más compleja. Porque, aunque el sector enfrenta presiones reales, también arrastra deudas históricas con el usuario: trato deficiente, unidades en mal estado, prácticas irregulares y una débil cultura de legalidad. No se puede exigir comprensión social sin ofrecer mejoras tangibles.

La conversación, entonces, no debería centrarse únicamente en subir o no las tarifas. El punto de fondo es otro: reconstruir un sistema donde autoridad, concesionarios y usuarios compartan responsabilidades claras. Sin reglas que se cumplan, sin supervisión efectiva y sin compromiso del propio gremio, cualquier ajuste económico será percibido como injusto.

Así, entre reclamos legítimos y omisiones evidentes, el transporte público en el Estado de México sigue atrapado en una inercia preocupante. Y lo más delicado es que, mientras nadie asuma plenamente su parte, el costo —económico y social— seguirá recayendo en los mismos de siempre: los ciudadanos.

2 **viernes**
Estado de México
24 de abril de 2026
HERALDO

ideas & VOCES

editorial

EL ANUNCIO DE LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM PARDO SOBRE EL FUTURO DEL Tren Suburbano marca algo más que un cambio administrativo; representa un giro simbólico en la forma de entender la infraestructura pública. A partir del domingo 26 de abril, esta vía que conecta la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) dejará de operar bajo control privado para integrarse al patrimonio del Estado mexicano. No es menor.

Durante su mensaje en las llamadas mañaneras del pueblo, la mandataria fue clara: el tren pasa “a manos del pueblo”. Y es que, más allá del discurso, la operación quedará a cargo del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadín), lo que implica una administración pública directa. Además, el cambio de nombre a Tren “Felipe Ángeles” no es solo estético; busca consolidar una identidad vinculada a un proyecto nacional de movilidad.

La verdad es que esta decisión se inserta en una estrategia más amplia. No surge de manera aislada. Forma parte del llamado Plan México, una apuesta que viene desde el sexenio anterior y que pretende reactivar el transporte ferroviario de pasajeros en distintas regiones del país. Ahí están los ejemplos: las rutas México-Pachuca, México-Querétaro, Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo ya en desarrollo, mientras que el tramo hacia Veracruz sigue en evaluación.

Y es que recuperar trenes no es solo nostalgia. También responde a necesidades concretas: movilidad más eficiente, reducción de tiempos de traslado y alternativas frente a la saturación carretera. En ese sentido, la conexión directa al AIFA adquiere relevancia estratégica, sobre todo si se considera el potencial de crecimiento de esa terminal aérea en los próximos años.

Además, el acuerdo con los privados —subrayado por la propia presidenta— habla de una transición sin confrontaciones. Eso también cuenta. No se trata de desplazar por desplazar, sino de reconfigurar responsabilidades bajo una lógica de beneficio colectivo.

Claro, el reto apenas comienza. Operar con eficiencia, mantener tarifas accesibles y garantizar un servicio digno serán pruebas inevitables. Pero, de entrada, el mensaje es claro: el Estado vuelve a tomar un papel activo en sectores clave. Y eso, en un país con brechas históricas en movilidad, abre una conversación necesaria. Porque cuando el transporte funciona, lo demás también empieza a moverse.