



# Columnas Estatales

27 abril 2026



## SE COMENTA

**Que** las **propuestas** que se dicen **fácil** pero son poco probables de **concretar** siguen abundando en esta muy adelantada **etapa política** en la que se busca ganar la **simpatía** popular con miras al **2027**. Ahora el grupo de **Movimiento Ciudadano** en el **Congreso local** planteó, a través de la **diputada Ruth Salinas**, reformar el **Código Administrativo** y la **Ley de Movilidad y Seguridad Vial** de la entidad “para frenar los abusos en el aumento de peaje de las autopistas”.

Hasta ahí suena maravilloso, el problema es que al parecer a los voraces **concesionarios** de las **vías** se les prohibirá aplicar **tarifazo** “cuando existan **deficiencias comprobables** del estado de las **autopistas**”... es decir, ¿cada usuario deberá presentar **peritaje** para defender su **bolsillo**? En fin, la intención es lo que cuenta.

**Que** también es época de **análisis** y “**cacareo**” de las estadísticas de **seguridad** (cuando estas resultan favorables, claro). Por ejemplo, aunque hay un número importante de **robos** en la **entidad mexiquense**, las cifras muestran que hay una **reducción** de hasta **28 por ciento** en la **incidencia**, considerando el **comparativo anual**.

A esto se suma la buena noticia de que en la más reciente **encuesta** del **Inegi** la percepción de **inseguridad disminuyó** en **seis municipios** clave del **Estado de México**, durante el primer trimestre de **2026**. El **gobierno estatal** atribuyó los cambios a la aplicación de **operativos y acciones de infraestructura**, es decir, a **obras** realizadas en **zonas urbanas**. Ahora, ya instalados en el optimismo, quizá la tarea debe enfocarse en profundizar sobre la **prevención y combate** a la **impunidad**.

**Que** fue muy lucidora y positiva la **inauguración** del **Tren Suburbano de Buenavista al AIFA**, encabezada por la **presidenta Sheinbaum** y los **gobernadores Delfina Gómez, Clara Brugada y Julio Menchaca**, del **Edomex, Ciudad de México** e **Hidalgo**, respectivamente. Amén de la clara **mejora** en la **movilidad regional**, el evento dejó el mensaje de **coordinación y unidad** entre la **federación** y las **entidades** en temas de **interés** para un **amplio sector** de la **población**. ■

# LA MAQUINITA ●●

## IA y fraude, reto para la justicia

●● En un contexto donde la tecnología avanza más rápido que la legislación, la propuesta de **Alexia Dávila** abre un debate necesario sobre los riesgos de la inteligencia artificial en la suplantación de identidad. Tipificar con mayor precisión estas conductas y endurecer las sanciones responde a una realidad que ya impacta el patrimonio y la seguridad de las personas. No obstante, el desafío no se limita al castigo, sino a la capacidad institucional para investigar y probar estos delitos cada vez más sofisticados. La iniciativa apunta en la dirección correcta al reconocer nuevas modalidades delictivas que hoy escapan a vacíos legales. Actualizar el marco jurídico será clave para evitar que la innovación tecnológica siga siendo terreno fértil para la impunidad.



Alexia Dávila

## Infancia, entre avances y pendientes

●● La intención del gobierno municipal de Toluca de fortalecer la protección a la infancia mediante un protocolo específico refleja una respuesta pertinente ante problemáticas persistentes como la violencia y el abandono. En voz del alcalde **Ricardo Moreno**, la apuesta por dar seguimiento puntual a estos casos apunta a una visión más estructurada de atención. No obstante, el verdadero reto



Ricardo Moreno

estará en su implementación efectiva y en la coordinación entre instituciones para que no quede sólo en un documento. Más allá de los eventos conmemorativos, garantizar entornos seguros para niñas, niños y adolescentes exige acciones sostenidas.

## Tren al AIFA, prueba en marcha

●● La puesta en marcha del Tren Felipe Ángeles representa un avance tangible en la apuesta por modernizar la movilidad en la zona metropolitana, con una obra que busca acortar distancias y ofrecer alternativas de transporte más eficientes. En este contexto, el papel de **Claudia Sheinbaum** resulta central al impulsar proyectos que retoman el tren de pasajeros como política pública. No obstante, más allá del discurso de cumplimiento, el reto será sostener su operación con calidad, frecuencia y accesibilidad. La experiencia ha demostrado que la infraestructura no se agota en su inauguración. Será en su funcionamiento diario donde realmente se mida su impacto social.



Claudia Sheinbaum

## EL INSURGENTE

### Avanza protección animal

●●La aprobación de la Ley de Protección, Cuidado y Bienestar Animal en el Estado de México marca un avance significativo en una agenda que por años fue relegada, al reconocer con mayor firmeza la dignidad de los seres sintientes.

En este contexto, la postura de **Jo-**

**sé Alberto Couttolenc** resulta relevante al impulsar medidas que buscan atender de raíz el maltrato y el abandono. Más allá del endurecimiento de sanciones, el valor de esta legislación radica en establecer un

marco integral que promueve la responsabilidad social y la coordinación institucional. Se trata de un paso que, si bien no resuelve por completo la problemática, sienta bases más claras para su atención. La expectativa ahora recae en su correcta aplicación y en la participación activa de la sociedad para consolidar un cambio cultural duradero.



José  
Couttolenc

### Protección a periodistas, paso necesario

●●Las recientes reformas impulsadas por el gobierno de **Delfina Gómez** representan un paso relevante para fortalecer la protección de perio-



Delfina  
Gómez.

distas y personas defensoras de derechos humanos en el Estado de México. Más allá del discurso, la incorporación de herramientas como un directorio voluntario y protocolos de atención refleja una intención de atender riesgos de manera preventiva y estructurada. Destaca también el enfoque humano al

garantizar acceso a servicios médicos y apoyos en situaciones críticas, lo que amplía la visión tradicional de protección.

### Recursos al campo, solución parcial

●●En un entorno cada vez más marcado por la incertidumbre climática, el impulso al campo mexiquense mediante recursos directos resulta una señal positiva, aunque toda-

vía insuficiente frente a la magnitud de los daños. La estrategia expuesta por **María Eugenia Rojano Valdés** apunta a corregir viejas distorsiones, al eliminar intermediarios y priorizar a pequeños productores.

Sin embargo, el reto no sólo es compensar pérdidas, sino construir esquemas de prevención y resiliencia a largo plazo. Si bien los 40 millones de pesos representan un alivio inmediato, el campo requiere políticas sostenidas que trasciendan la reacción ante desastres. Apostar por su fortalecimiento estructural será clave para garantizar su viabilidad futura.



María  
Rojano.

## RASTROS Y ROSTROS

---

**ANA LILIA  
GARCÍA  
CASTELÁN**

@anali400300

---



## Los más despreciados...

**A** unos meses de la elección intermedia en el Edomex y sólo 415 días de las elecciones federales, los partidos políticos han iniciado una serie de acciones para definir candidaturas y negociar alianzas, pero lo hacen en un contexto de profundo descrédito. La ciudadanía

observa con recelo sus movimientos, consciente que detrás de las negociaciones prevalecen intereses de cúpulas y cálculos de poder más que una verdadera vocación de servicio público. Según la Encuesta Nacional de Confianza en la Administración Pública (ENCOAP) 2025, cuyos resultados fueron difundidos por el Inegi, el desgaste es evidente, los partidos se han convertido en instituciones que despiertan más sospechas que confianza, incapaces de convencer a una sociedad que los percibe como estructuras podridas, alejadas de sus necesidades.

Las cifras son contundentes. La desconfianza hacia las "franquicias" políticas es brutal, supera incluso a la que enfrentan los Congresos estatales, donde 40.5% de la población declara tener poca o nula confianza en sus diputados, a quienes percibe como gente que sólo va a calentar la curul en lugar de trabajar. También rebasan a los gobiernos municipales, que registran sólo 35.6% de

aprobación, -contrario a las encuestas a modo-, y a los gobiernos estatales, con únicamente 33.3%.

Es decir, los partidos se ubican en el sótano de la credibilidad institucional, incapaces de alcanzar siquiera un nivel neutral de confianza, lo que refleja no sólo un déficit de legitimidad, sino una crisis de representación que erosiona la base misma de la democracia.

El contraste con las fuerzas armadas es revelador: Ejército, Marina y Fuerza Aérea alcanzan 75.9% de confianza alta o moderadamente alta, mientras que la Guardia Nacional se ubica en 61%. En tanto las instituciones castrenses se consolidan como referentes de credibilidad, los partidos se hunden en el desprestigio y el desprecio ciudadano. Pese a ello, hacen poco o nada para recuperar la confianza de la población. Actualmente las siglas políticas son la cúspide del vacío de legitimidad que dejan a la ciudadanía sin opción para votar en el futuro... ■



## Derecho de Picaporte

ALFONSO GODÍNEZ MENDIOLA

- › Sheinbaum en Edomex.
- › - Gobernadora con mujeres.
- › - Muestra músculo el PT.

Con la visita de este fin de semana de la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo en el que inauguró el Tren Suburbano "Felipe Ángeles" Buenavista-AIFA que beneficiará la movilidad de más de 82 mil pasajeros diariamente en la Zona Metropolitana del Valle de México, y en la que estuvieron presentes tanto la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez como la Jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada y el gobernador de Hidalgo, Julio Menchaca y la Secretaria de Gobernación, Rosa Icela Rodríguez así como miembros de los gabinetes federal y estatal, se fortalece Morena no solo en la influyente mancuerna Edomex - CDMX por el peso electoral que suman ambas entidades sino en el centro del país, de cara a las elecciones de 2027. Y

esto no es cuestión de empatía o antipatía de quién esto escribe, coincide con las encuestas que miden la intención del voto para los procesos electorales del próximo año ... NOTAS CORTAS: Vaya muestra de pluralidad política el fin de semana en el Salón Benito Juárez del congreso local donde la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez le tomó protesta a la nueva dirigencia del colectivo femenino 50+1 en el estado. El común denominador fue el selecto grupo de mujeres empoderadas en la política, y de casi todos los colores ... Y ya que la mencionamos, es muy sabido del amor de la mandataria mexicana por las mascotas, y el legislativo estatal no se quedó atrás al aprobar a Ley de Protección, Cuidado y Bienestar Animal, impulsada por la Gobernadora Delfina Gómez Álvarez, con el objetivo de prevenir el maltrato y garantizar un trato digno a los seres sintientes. La norma integra 17 iniciativas del Ejecutivo estatal y de distintas bancadas parlamentarias. Establece sanciones de hasta 35 mil

193 pesos por tortura, golpes o maltrato contra animales. También fija multas de 3 mil 519 pesos o arresto de hasta 36 horas por mantenerlos en condiciones inadecuadas de alojamiento, movilidad e higiene. La ley contempla la creación de un Registro Único de Animales de Compañía, con el propósito de fomentar la tenencia responsable y reducir el abandono. Incluye la incorporación de contenidos de bienestar animal en todos los niveles educativos. El ordenamiento prevé la instalación de Centros de Control y Bienestar Animal para rescate, atención veterinaria, esterilización y adopción de animales en situación de abandono o maltrato. También establece un Fondo para la Protección Animal, destinado a financiar programas, campañas y acciones de control poblacional. Eso es congruencia ... El "otro PT", el de "los tres de Ecatepec conformado por los diputados locales Ernesto Santillán Ramírez, Anaí Esparza Acevedo e Isaac Hernández Méndez con su "Delegado" el diputado federal Reginaldo Sandoval Flores durante la inauguración del edificio que es la sede oficial del Partido del Trabajo en el estado. Como era de esperarse, no asistieron los que por décadas

encabezaron al partido rojo y estrella amarilla, la dupla Óscar González Yáñez - Norberto Morales Poblete, mientras que quien ¿fuera? el líder de "los tres de Ecatepec" el ex edil ecatepeense, Fernando Vilchis Contreras, sí hizo presencia, pero "de lejitos" y se retiró casi a medio evento. Estuvo presente el líder parlamentario José Francisco "Paco" Vázquez Rodríguez, de Morena con quien el petismo mantiene su alianza electoral al igual que el PVEM. Reginaldo Sandoval aseguró que actualmente el PT tiene más de 136 mil militantes verificados por el INE y están en proceso de sumar a más, con lo que ya casi alcanzan al PRI mexicana de Cristina Ruiz Sandoval que rebasa los 200 mil según se dijo durante su más reciente conferencia de prensa ... El diputado local por el Distrito VIII en la LXII legislatura mexicana, Luis Valdeña, llamó a la militancia y a los distintos liderazgos de Morena a mantener el respeto institucional hacia la gobernadora del Estado de México, al señalar que por encima de diferencias internas debe prevalecer la unidad del movimiento. "Respeto para la Gobernadora. Nos guste o no, haya filias o haya fobias, es la gobernadora, es

nuestra gobernadora, pertenece a Morena y tiene que tener el respeto de todas y de todos", expresó el legislador. Valdeña sostuvo que al interior de Morena no existe división, sino diferencias naturales de opinión entre sus integrantes, por lo que pidió evitar confrontaciones que debiliten al partido rumbo a los próximos procesos internos ... Más de mil 500 profesores del SMSEM que lidera Jenaro Martínez Reyes caminaron este domingo por calles de Toluca para reafirmar la unidad del gremio y reivindicar la profesión docente, en el marco de los 100 Años de Fraternidad y Unidad Sindical. Durante abril, el SMSEM conmemora el centenario de la fundación de la Sociedad Mutualista de Maestros Ánfora (1926), organización pionera del movimiento magisterial en la entidad que décadas después dio origen al sindicato ... los Diablos Rojos del Toluca regresaron a la senda del triunfo al cerrar el torneo regular con un 4 a 1 al León y aunque no cerró como líder, es favorito para el tricampeonato ... ¡Feliz inicio de semana, raza! ... Comentarios y mentadas: godinezalfonso@hotmail.com



Alexander Naime

## La violencia verbal desde la política

La política siempre ha sido un terreno de disputa, pero en los últimos años esa disputa ha adoptado una forma cada vez más áspera: la violencia verbal. No se trata únicamente de diferencias ideológicas o de confrontación de proyectos —elementos inherentes a cualquier sistema democrático—, sino de una degradación del lenguaje que convierte al adversario en enemigo y al ciudadano en rehén emocional de un conflicto que se alimenta de palabras incendiarias.

El lenguaje político no es inocente. Las palabras no solo describen la realidad, también la moldean. Cuando desde las tribunas públicas se recurre al insulto, la descalificación o la caricaturización del otro, se establece un marco en el que la complejidad desaparece. El oponente deja de ser un interlocutor válido para convertirse en una amenaza que debe ser contenida o eliminada simbólicamente. Este proceso, repetido día tras día en discursos, redes sociales y medios de comunicación, termina por permear en la vida cotidiana de los ciudadanos.

La violencia verbal en política tiene una característica particularmente peligrosa: su aparente banalidad. No hay sangre, no hay cuerpos, no hay estruendo. Pero hay erosión. Erosión del diálogo, de la confianza y de la posibilidad misma de convivencia. Al normalizarse el agravio, se reduce el umbral de tolerancia social frente a la violencia en otras formas. Lo que comienza como un insulto puede terminar legitimando la exclusión, la discriminación e incluso la agresión física.

Este fenómeno tiene consecuencias profundas en el ánimo colectivo. La ciudadanía, expuesta de manera constante a discursos polarizantes, comienza a reproducir esas mismas lógicas. La conversación pública se fragmenta en bandos irreconciliables, donde cada grupo reafirma sus creencias y desconfía sistemáticamente del otro. En lugar de un espacio común, la política se convierte en un campo de trincheras emocionales. El resultado es una sociedad más crispada, menos capaz de escucharse y más propensa a reaccionar desde el enojo que desde la razón.

Además, la violencia verbal desde el poder tiene un efecto multiplicador. Cuando quienes ocupan cargos públicos —o aspiran a ellos— utilizan un lenguaje agresivo, envían una señal implícita de permisividad. Si el insulto es válido en la cúspide, ¿por qué no habría de serlo en la base? Así, el tono del debate público se degrada en cascada,

afectando desde las discusiones en el hogar hasta las interacciones en espacios laborales o comunitarios.

No se trata de exigir una política educada o carente de firmeza. El conflicto es parte esencial de la vida democrática. Pero una cosa es la firmeza y otra muy distinta es la violencia. La crítica puede ser dura sin ser degradante; el desacuerdo puede ser profundo sin ser destructivo. Recuperar esa distinción es fundamental para reconstruir un tejido social que hoy se encuentra tensado por la constante incitación al enfrentamiento.

En este contexto, la responsabilidad no recae únicamente en los actores políticos. Los ciudadanos también desempeñan un papel clave. Consumir, reproducir o premiar discursos violentos contribuye a su perpetuación. Por el contrario, exigir un lenguaje más responsable, cuestionar las narrativas que buscan dividir y privilegiar el diálogo informado son formas de resistencia frente a esta tendencia.

La política debería ser, en esencia, un ejercicio de construcción colectiva. Sin embargo, cuando la palabra se convierte en arma, esa construcción se vuelve inviable. La violencia verbal no solo hiere al adversario, sino que encona los sentimientos de toda una sociedad, sembrando desconfianza y resentimiento. Si no se atiende, este clima emocional puede traducirse en formas más tangibles de violencia, cerrando un círculo que comienza, paradójicamente, con algo tan aparentemente inofensivo como una palabra.

Recuperar el valor del lenguaje como herramienta de encuentro es, quizá, uno de los mayores desafíos de nuestro tiempo. Porque en la política, como en la vida, la forma en que se dicen las cosas importa tanto como lo que se dice. Y en esa forma se juega, en buena medida, el futuro de la convivencia social.

Cronista municipal de Toluca

Mail: [contextotoluca@gmail.com](mailto:contextotoluca@gmail.com)

Martha González

●● DESDE LA TRINCHERA

## La apuesta por la movilidad colectiva



La inauguración de las siete nuevas estaciones del ramal Lechería-Felipe Ángeles del Tren Suburbano marca algo más profundo que un acto protocolario. Encabezada por Claudia Sheinbaum Pardo y por Delfina Gómez Álvarez, esta obra confirma una apuesta de fondo: reconstruir la movilidad pública con visión social, sentido de Estado y mirada de largo plazo.

La verdad es que México debió haber retomado hace décadas el camino ferroviario. Sin embargo, hoy comienza a corregirse esa deuda histórica. El rescate de trenes de pasajeros busca conectar ciudades, abaratar traslados y devolver dignidad al viaje cotidiano de millones de personas que durante años gastaron tiempo, dinero y energía en trayectos agotadores en autobuses con pésimo

servicio y caminos amenazantes por la inseguridad.

Este nuevo servicio, operado públicamente mediante Banobras, tendrá trenes con capacidad para 719 pasajeros, 326 asientos, espacio para dos sillas de ruedas por vagón y salidas cada treinta minutos. No es un detalle menor: hablamos de transporte masivo, accesible y eficiente, pensado para quienes madrugan, trabajan lejos y sostienen, silenciosamente, la vida económica del Valle de México.

Además, el proyecto ferroviario nacional

contempla rutas como México-Querétaro, Querétaro-Irapuato, Saltillo-Nuevo Laredo y el tren hacia Nogales, mientras en movilidad masiva avanzan el Trolebús Chalco-Santa Martha, la ampliación del Mexibús, nuevas líneas de Cablebús y corredores integrados en varias entidades.

Y es que cuando un país conecta mejor a su gente, también acerca empleo, educación, salud y esperanza.

El cambio de nombre de la terminal vinculada al aeropuerto Felipe Ángeles, incorporando la memoria de Clara Krauze, añade un gesto simbólico a una obra tangible. Comunidades enteras verán reducir distancias y abrirse oportunidades reales. Más allá de discursos, queda infraestructura útil. Ese, quizá, será el legado más hondo de Claudia Sheinbaum: mover al país, literalmente, hacia un horizonte más justo.

En el Estado de México ya existen señales claras de esa transformación: la modernización del Tren Interurbano El Insurgente, la conexión metropolitana con

sistemas BRT y la integración tarifaria que comienza a discutirse muestran una lógica distinta. Ya no se trata de inaugurar obras aisladas, sino de tejer una red pública de alta capacidad. Eso cambia rutinas, reordena ciudades y devuelve horas de vida a miles de familias.

En tiempos donde abundan la prisa y el desencanto, ver una apuesta por la movilidad colectiva también despierta una emoción sencilla, pero poderosa: la confianza en que el desarrollo puede sentirse en la vida diaria. Hoy.

La última trinchera

Este fin de semana vimos otro tipo de movilidad social que también llama mucho la atención, con el cambio de estafeta a la cabeza del Colectivo 50+1.

La priísta Ana Lilia Herrera entregó la presidencia de esta organización a la diputada federal morenista Mónica Álvarez Nemer, en un claro guiño que seguramente tendrá colofón.

Este organismo agrupa a decenas de liderazgos femeninos de todos colores, pero que le eran fieles a la todavía priísta Herrera Anzaldo. Veremos como se mueve la historia de la eterna aspirante tricolor a la candidatura a la gubernatura, pero de entrada, Mónica Álvarez suma un buen capital político a Morena con 50+1. Los tiempos cambian.

**Y es que cuando un país conecta mejor a su gente, también acerca empleo, educación, salud y esperanza**

EL MUNDO DE HOY  
**HERALDO**

# ideas & voces

## editorial

**LA INAUGURACIÓN DE LAS SIETE NUEVAS ESTACIONES DEL RAMAL LECHERÍA-** Felipe Ángeles confirma que la movilidad masiva dejó de ser promesa para convertirse en una realidad palpable en el Estado de México. Esta ruta de continuidad, que conecta la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, no sólo amplía la infraestructura ferroviaria: acorta trayectos, ordena el crecimiento urbano y abre una puerta concreta al desarrollo regional.

Este tren acercará oportunidades, reducirá distancias y dará un respiro diario a miles de familias que hoy invierten horas enteras en traslados cansados, costosos e inciertos. Municipios como Tultitlán, Tultepec, Nextlalpan y Zumpango serán, principalmente, beneficiarios de una obra que toca la vida cotidiana donde más importa: en el tiempo recuperado, en el acceso al empleo y en la conexión con nuevos polos económicos. Además, la verdad es que la operación pública a través de Banobras manda una señal poderosa. La infraestructura estratégica vuelve a colocarse al servicio del interés colectivo. El cambio de nombre de la terminal, ahora Felipe Ángeles, recupera también la esencia original de un proyecto concebido como nodo logístico y de movilidad nacional.

Y es que este impulso no surgió de la nada. En este sexenio, el Edomex ha visto avanzar sistemas de transporte de gran escala, nuevas conexiones y una visión más amplia de movilidad integrada. Tren, Mexibús, trolebús y corredores metropolitanos comienzan a tejer una red más humana, más eficiente y más justa. Cuando un gobierno invierte en mover mejor a su gente, también mueve la economía, la confianza y el porvenir. Ese es, quizá, el cambio más profundo.

Con siete estaciones nuevas y una conexión directa con una de las obras aeroportuarias más importantes del país el beneficio será tangible. Menos desgaste mayor productividad y ciudades mejor enlazadas. No es sólo concreto y acero; es calidad de vida convertida en política pública real.



## Sin Titubeos

Diana Mancilla Álvarez

### **El tren que le faltaba al AIFA**

El arranque del Tren Suburbano al AIFA -ahora llamado Tren Felipe Ángeles- representa mucho para la movilidad en el Estado de México, Ciudad de México y pronto para Hidalgo. La presidenta Claudia Sheinbaum lo presenta como parte de su compromiso con el transporte público, pero todo indica que resolverá uno de los principales pendientes que heredó como lo es un aeropuerto que no ha logrado despegar como se prometió desde que fue inaugurado por el entonces presidente Andrés Manuel López Obrador.

Habrán quienes consideren que el tren llega tarde. Pero nunca es tarde. El AIFA empezó a operar en 2022 sin una conexión

eficiente. Durante más de dos años, llegar hasta ahí ha implicado largos trayectos y mucho gasto para hacer un viaje, por carretera, con tráfico y poca certeza en los tiempos. Eso ha pesado para muchos usuarios y también a las aerolíneas. Parecería que son vuelos más baratos, pero entre el pago de equipaje y la llegada a la terminal aérea, es más mejor salir del Benito Juárez. La conectividad representaba una necesidad que ahora sí ya está lista. Quizá falta el tema de ordenar a los taxis, pero esa es otra historia.

Más que una obra nueva, el tren, aparte de la movilidad para miles de personas, es hacer viable un proyecto que desde el inicio enfrentó dudas por la ubicación y por la falta de accesos rápidos. Sin esta conexión, el AIFA difícilmente podía competir con el aeropuerto de la capital del país. Hoy tiene una oportunidad real.

Pero no se puede dejar lo político de lado. Sheinbaum estuvo acompañada por la gobernadora Delfina Gómez y la jefa de Gobierno Clara Brugada. Una imagen de control territorial y de coordinación entre gobiernos del mismo partido. Ahora sí hay condiciones para empujar proyectos metropolitanos sin los problemas que antes los frenaban.

Pero hay que decirlo, el AIFA sigue con

muy baja afluencia de pasajeros, y eso no se corrige de la noche a la mañana. El tren puede facilitar el acceso, pero no todavía no es garantía para que la gente use el aeropuerto. La decisión de volar desde ahí depende también de rutas, precios, horarios y de la percepción social.

En los datos, el proyecto arranca con una tarifa inicial de 45 pesos durante su primer mes de operación, un recorrido de 41.6 kilómetros entre Buenavista y el AIFA, y seis estaciones intermedias que conectan con sistemas como el Metro y el Metrobús. El tiempo de traslado se estima en 60 minutos, con posibilidad de reducirse a poco más de 40. La capacidad inicial es de 719 pasajeros por tren, con potencial de duplicarse, y la demanda esperada ronda los 57 mil usuarios diarios.

El gobierno decidió quedarse con la operación del tren. Eso significa control total, pero también responsabilidad total. Si el sistema no alcanza la demanda esperada o requiere subsidios permanentes, será dinero público el que lo sostenga.

Al final, el Tren Suburbano al AIFA representa que, si funciona, el aeropuerto puede empezar a levantar. Si no, será claro que la conectividad no era el único problema.

## El pico del pollo



**Alfredo Albiter S.**

alfredo.albiter@capitalmedia.mx

## Un día para celebrar... ¿y los demás?

"Hay fechas que se celebran sin cuestionarse, que incluso pocos conocen su origen y hasta los motivos. El Día del Niño es una de ellas. Se organizan festivales, fiestas. Se reparten dulces. Se llenan espacios de juegos, de risas, de colores. Y por un momento, todo parece estar bien. Los niños sonríen. Los adultos cumplen. Las selfies inundan el ciberespacio. Los deseos van a la par. La escena funciona. ¡Pero dura poco!. Porque al día siguiente, apenas unas horas después, todo vuelve a la normalidad. A esa normalidad donde el tiempo no alcanza, donde el trabajo y los compromisos absorben los minutos, las horas, los días. Donde las conversaciones se posponen "vengo muy cansado/a, mañana lo vemos. Donde escuchar se vuelve opcional -pregúntale a tu padre o madre... y no prioridad. Quién tiene más recurso -económico- también tiene el pretexto perfecto, "pregúntale a Sarita o a Ramirito, ellos tienen la obligación de ayudarte, para eso les pagamos. Ahí es donde la celebración pierde sentido. No por lo que se hace ese día... sino por lo que no ocurre el resto del año. Porque la infancia no necesita un festejo. Un juguete que sea un bálsamo para tu escasez de tiempo. Necesita atención. Necesita tiempo. Necesita presencia. Necesita alguien que escuche... incluso cuando no hay prisa, - en ese momento donde no estás dispuesto a ceder tu atención a la televisión o al fútbol por hablar cosas de niños. Pero eso no siempre pasa. Y entonces aparecen las frases conocidas: "¿Por qué no me dijiste antes?" "¿Por qué no me contaste?". "No entiendo por qué, prefieres contarle a tus amigos que a mi, que soy tu padre o madre" "¿Dime no te hemos dado la confianza para que nos cuentes todo?". Como si la falta de comunicación fuera decisión del niño, como si un día se levantará y pensará hoy no le contaré a mis padres lo que me pasa solo para desquitarme de ellos. ¿De qué?... y no consecuencia del entorno. Porque en el contar también se aprende. Y se aprende cuando hay espacio. Cuando hay confianza. Cuando hay alguien dispuesto a escuchar sin interrumpir, sin juzgar, sin minimizar, entendiendo el lenguaje de ellos y al mismo tiempo su necesidad. Pero cuando ese espacio no existe, el silencio se vuelve costumbre. Y el problema no es que no hablen. Es que dejan de intentarlo. Por eso, más allá de los dulces, de los juegos o de la celebración, del juego o la consola de moda, la pregunta es otra. ¿Qué pasa después? ¿Qué pasa cuando el festejo termina y la rutina regresa? Porque la infancia no se construye en un día, no bastan 24 horas, -cuándo máximo-. Se construye en lo cotidiano. En las pequeñas conversaciones. En la atención constante. En la presencia real. No en un evento. Al final, celebrar a los niños no debería ser un momento. Debería ser una forma de estar. Porque si solo los escuchamos un día...no es que falten palabras. Es que faltó tiempo."

### LA RABADILLA DEL POLLO

Pollos en el tejado me cuentan que sería muy interesante - y en una de esas hasta revelador- conocer por qué el diputado morenista, Octavio Martínez Vargas, anda obsesionado con el puesto del Fiscal General de Justicia mexiquense, José Luis Cervantes. Las críticas se basan en "resultados insatisfactorios en seguridad", y agrega que según él como muestra está el fallido operativo denominado "Atarraya". Y por qué no pide la destitución también de los titulares de la SSC, Sedena, GN, Marina y la FGR. ¿Sería que, al diputado, se le metería un interés al ojo o ya tiene candidato a la instancia?. ¿Sabrá cuál es la diferencia entre seguridad y procuración de justicia?... Aunque el INEGI diga lo contrario... por hoy, cierro pico... Acompañame de lunes a viernes, de 13:00 a 14:00 horas, en Capital Noticias, por el 89.3 y 99.5 de FM... Shalom.