

ESPECIALISTA ANALIZA EL CONTEXTO

Revisión del T-MEC reta al Edomex

SANDRA HERNÁNDEZ

La entidad llega a la negociación con una sólida base industrial, aunque enfrenta un entorno de incertidumbre

La revisión del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) representa uno de los mayores desafíos económicos para el país en los últimos años, pero también una oportunidad para fortalecer la competitividad del Estado de México, entidad que concentra una de las bases industriales más importantes del país.

Así lo consideró Edgar Costilla, investigador de la Facultad de Contaduría y Administración de la Uaemex, quien señaló que la negociación se desarrolla en un escenario más complejo para el sector automotriz que en procesos anteriores, debido a las nuevas exigencias de Estados Unidos, el bajo crecimiento económico de

México y un contexto internacional marcado por conflictos geopolíticos e incertidumbre comercial.

Explicó que Estados Unidos busca endurecer las reglas de origen para sectores como el automotriz y el acero, además de incorporar temas relacionados con seguridad, energía, agricultura, medio ambiente y comercio, lo que obligará a México a replantear parte de su estrategia.

"La revisión del T-MEC ocurre en un momento particularmente complicado. La economía mundial enfrenta presiones derivadas de la guerra en Medio Oriente, que ha encarecido la energía, los fertilizantes y el transporte, mientras que la inteligencia artificial está favoreciendo a las economías mejor integradas a las cadenas tecnológicas", explicó.

El especialista recordó que el Fondo Monetario Internacional (FMI) estima que la economía mexicana crecerá apenas 1.2% en 2026



Expertos señalan que las nuevas reglas de origen para sectores como el automotriz y el acero obligarán a México a replantear parte de su estrategia industrial.

y 1.9% en 2027, proyecciones que reflejan la incertidumbre provocada por la revisión del acuerdo comercial y el débil desempeño económico registrado al inicio del año.

Para Costilla, el Estado de México llega a esta negociación con ventajas importantes. La entidad aporta 9.1% del Producto Interno Bruto nacional, es la segunda economía del país y concentra 899 mil 575 unidades económicas, además de contar con una amplia red de parques industriales, corredores logísticos y empresas exportadoras.

En 2024, recordó, el comercio exterior mexicano alcanzó 68 mil 24 millones de dólares, con exportaciones por 25 mil 677 millones e importaciones por 42 mil 347 millones, lo que refleja su peso en las cadenas productivas de Norteamérica.

"Esa base industrial, logística y de servicios coloca al Estado de México en una posición estratégica. Si se fortalecen los parques industriales, la infraestructura, la seguridad en las rutas logísticas y la integración de proveedores locales, la entidad puede aprovechar mejor esta revisión del tratado", afirmó.

El investigador advirtió que el sector automotriz será uno de los principales focos de la negociación.

Documentos oficiales del gobierno estadounidense indican que el déficit comercial de autos y autopartes con México ascendió a 138 mil 200 millones de dólares en 2024, además de señalar una reducción del contenido estadounidense en los vehículos ensamblados en México y Canadá, así como una mayor participación de insumos provenientes de Asia.

Estados Unidos ha vinculado el comercio con asuntos como el combate al tráfico de fentanilo, la migración irregular, el control fronterizo y la seguridad nacional