La Jornada

Transportistas protestan en 31 estados por baja en apoyo fiscal e inseguridad

Una de las mayores movilizaciones fue en Veracruz// Bloqueos viales seguían al cierre de esta edición en Edomex y los límites con la Ciudad de México



▶ **Transportistas de Sinaloa bloquearon ayer la avenida La Costera, en Culiacán, para exigir seguridad en las carreteras.** Foto Cuartoscuro

DE LOS CORRESPONSALES

Transportistas de las 31 entidades se manifestaron este lunes en autopistas y carreteras, donde realizaron plantones, bloqueos parciales y totales, en algunos casos, en rechazo a la reducción de 300 a 250 millones de pesos el tope máximo de ingresos anuales para acceder a un estímulo fiscal que permite deducir impuestos con el pago de peaje. Además, exigieron mayor seguridad en las vialidades, frenar los abusos en el pago de grúas y corralones, así como mejorar la infraestructura del sector.

Los operadores, pertenecientes a la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar) y la Honorable Alianza Mexicana de Organizaciones y Transportistas AC (Hamotac) iniciaron el paro nacional a las 7 de la mañana; en algunos estados los cierres viales continuaban al cierre de esta edición.

En el estado de México, en punto de las 9 horas, los choferes se apostaron en el carril de baja velocidad del Paseo Tollocan, en la capital, y al mediodía avanzaron hacia la carretera México-Toluca a baja velocidad.

A las 16 horas, los tráileres y camiones de carga bloquearon los tres carriles de esa arteria, estrangulando totalmente la circulación, justo a la altura del centro comercial Plazas Outlet, donde permanecían anoche.

En tanto, el contingente que se apostó en la autopista Toluca-Atlacomulco decidió tomar por completo la vialidad a las 16:30 horas, en ambos sentidos, a la altura de la caseta El Dorado.

Miles de automovilistas y usuarios resultaron afectados en los ingresos a la Ciudad de México, por la calzada Vallejo y con dirección a la avenida Insurgentes, debido a la presencia de transportistas cuyo paso fue obstaculizado por policías capitalinos en los puntos limítrofes del municipio de Tlalnepantla y la alcaldía Gustavo A Madero; mientras, a la medianoche, la vía Chamapa-Lechería permanecía bloqueada con dirección a Cuautitlán Izcalli.

Otros grupos de inconformes se congregó a las 7 de la mañana en las casetas de peaje de las autopistas México-Querétaro y México-Pachuca, a la altura de Tepotzotlán y de Ecatepec, respectivamente, y entre 10 y 11 de la mañana avanzaron en caravana hacia la capital del país.

Circulación a vuelta de rueda

Los conductores circularon a vuelta de rueda. "Carreteras dignas para mover al país", "Seguridad en autopistas", "Basta de robos y violencia", fueron algunas de las consignas que desplegaron en lonas colocadas en sus vehículos.

Al cierre de esta edición, los tractocamiones no se movían y la afectación sobre calzada Vallejo llegaba al municipio de Tlalnepantla, perjudicando también el ingreso a la autopista Naucalpan-Ecatepec.

En la vía Chamapa-Lechería, otra caravana de transportistas, comenzó un bloqueo en todos los carriles antes de las 15 horas y hasta la noche del lunes persistía el cierre con dirección a la autopista México-Querétaro, a la altura del perímetro de Atizapán de Zaragoza.

A las 10 horas, en la autopista Chamapa-Lechería, al menos seis tractocamiones avanzaron a vuelta de rueda seguidos de automovilistas que quedaron varados debido a que en la salida a la carretera Lago de Guadalupe, los hombres del volante comenzaron un bloqueo.

En la México -Pachuca, la caravana vehicular que partió de la caseta de peaje de Ecatepec, circuló muy despacio rumbo a la Ciudad de México, ocupando todos los carriles.

Otra parte del gremio se apostó desde las 8 horas en la México-Pachuca, pero a la altura de la caseta de cobro de San Cristóbal Ecatepec y en el circuito carretero hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, bloqueando parcialmente algunos carriles. Anoche, era total el cerco en esa vialidad, en los límites con la alcaldía Gustavo A. Madero.

Una de las movilizaciones que más transportistas concentró tuvo lugar en Veracruz; hubo protestas en las carreteras Xalapa–Banderilla, en Cosoleacaque; en la Veracruz–Cardel y en la Autopista Orizaba-Puebla, las cuales continuaron hasta la noche del lunes.

Norberto Limón, delegado de la Canacar en la entidad, declaró "que si bien el robo al transporte ha bajado, la violencia ha ido en aumento. El 80 por ciento de los hurtos se cometen con violencia", por lo que es necesario que se garantice la seguridad de los operadores.

Hechos violentos afectan a camioneros de Durango

En Durango, la pérdida de al menos 10 unidades en los últimos dos años, entre camiones quemados y vehículos afectados por hechos violentos, es parte de la inseguridad que enfrentan transportistas.

En ese estado, la protesta de miembros de ese sector se llevó a cabo en la caseta de Garabitos, sobre la autopista Durango-Mazatlán. Se trató de una manifestación pacífica, sin bloquear carreteras ni tomar casetas de cobro.

Sergio Sosa, delegado de la Hamotac en la entidad, informó que en los últimos dos años el gremio ha perdido unidades a manos de delincuentes en Mesillas, Escuinapa y Culiacán, todas vialidades del estado de Sinaloa. En Puebla, los asaltos a transportistas se concentran principalmente en el tramo de la autopista México-Puebla que atraviesa San Martín Texmelucan, donde la Canacar reporta un promedio de 14 atracos mensuales y pérdidas de hasta 14 millones de pesos por cada vehículo de carga robado.

Manuel Enrique Rodríguez González, delegado de la organización en el estado, reconoció que los robos disminuyeron en el tramo vial correspondiente al municipio de Esperanza, luego del operativo *Enjambre*, realizado a principios de septiembre.

También en Quintana Roo, el movimiento de transportistas que empezó con un plantón y luego un bloqueo en la carretera federal 307, tramo Playa del Carmen-Cancún, provocó filas de autos de hasta 20 kilómetros.

Casi 300 personas perdieron sus vuelos por no llegar a tiempo al aeropuerto; muchos de ellos tuvieron que descender de los vehículos en los que se trasladaban y caminar hacia la terminal.