



Columnas Estatales

28 enero 2026



SE COMENTA

Que el asunto ya data de **2023**, cuando se aprobó la nueva norma, pero todavía hubo un “chance” para irse adaptando a la **Ley para la Implementación de Energías Limpias y Renovables** en los **Edificios Públicos del Estado de México y sus Municipios**, porque entraría en vigor en **2024**. Sin embargo, ya avanza **2026** y el sector público mexiquense estatal (los tres poderes, organismos autónomos y los **125 ayuntamientos**) se encuentra en falta, pues por ningún lado se ve la infraestructura de este tipo que dé **abastecimiento eléctrico** en sus inmuebles.

El tema se planificó para que fuera de manera escalonada, y si bien tendrían hasta fin de año para cumplir el total, a la fecha ya debería haber un avance de al menos la mitad, y nada. Salvo honrosas excepciones, pareciera que la ley será **letra muerta**. Surgen las preguntas de cómo andarán en el tema los edificios de la **Secretaría del Medio Ambiente**, para empezar. Y de ahorro y **reúso de agua** mejor ni hablamos, ¿verdad?

Que a propósito de electricidad, el **presidente municipal de Toluca, Ricardo Moreno**, tuvo el acierto de hacer convenio con la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** para reducir a la mitad y liquidar la deuda histórica del **Organismo Agua y Saneamiento (OAYST)** en materia de energía, asunto que, asegura el **edil**, habían ignorado administraciones anteriores. La cereza del pastel sería que se señalara a los responsables de tanta omisión, pues claramente generaron un **daño** a la comuna ¿O no?

Que ya es cuento de nunca acabar el tema del transporte público en toda la entidad. Los señores del pulpo andan desatados y empoderados, pues a pesar de los compromisos que juraron para que el gobierno estatal los apapachara con la autorización de un “**tarifazo**”, siguen acumulando quejas (más de **10 mil solo en el año pasado**) y obviamente el rechazo de los usuarios.

Su **involucramiento** en **accidentes** ya es frecuente, y justo ayer lamentablemente un hombre de la tercera edad murió arrollado por una unidad de transporte público de la **línea Tollocan**, en el municipio de **Toluca**. Por supuesto, el operador se dio a la **fuga**.

EL INSURGENTE

Mexicable crece en Naucalpan

:::: La decisión de sumar una estación más al Mexicable Línea 3 confirma que la planeación del



ALEJANDRO VARGAS EL UNIVERSAL

Isaac Montoya.

transporte público en Naucalpan comienza a corregir rezagos históricos en materia de conectividad. El planteamiento expuesto por el alcalde **Isaac Montoya Márquez** pone en el centro a las comunidades y zonas productivas que por años han enfrentado traslados largos y costosos, al tiempo que impulsa empleo local durante su construcción. Sin embargo, más

allá del impacto inicial, el verdadero reto será que esta infraestructura se integre de forma eficiente con otros sistemas de movilidad y mantenga estándares de operación y seguridad que hagan del Mexicable una opción cotidiana y confiable para la población.

Impulsan educación ambiental

:::: La presentación del primer libro de ecología para nivel básico en el Estado de México refleja una visión integral de la educación ambiental como herramienta de transformación social. La iniciativa encabezada por **Alhely Rubio Arronis**



ALEJANDRO VARGAS EL UNIVERSAL

Alhely Rubio Arronis.

apuesta por sembrar desde edades tempranas valores de cuidado y respeto al entorno, utilizando contenidos accesibles y personajes que facilitan el aprendizaje y la sensibilización. Este esfuerzo, acompañado de

programas como Aventuras Verdes, Escuelas por el Clima y la inversión en proyectos sustentables, fortalece una política ambiental que combina educación, participación comunitaria y acciones concretas para avanzar hacia un desarrollo más sostenible en la entidad.

Presionan por movilidad

:::: La postura de los habitantes de Teoloyucan frente a la construcción del Tren México-Querétaro exhibe una exigencia legítima de planeación con sentido social y no solo técnico. La ausencia de autoridades federales en una reunión previamente acordada no solo tensiona el diálogo, sino que refuerza la percepción de que las comunidades siguen siendo consideradas como un trámite y no como actores centrales de los proyectos de infraestructura.

La experiencia previa de obras inconclusas explica la desconfianza y la firmeza de las demandas, que buscan evitar afectaciones permanentes a la movilidad y a la vida cotidiana, dejando claro que el desarrollo solo es viable cuando incorpora de manera real las necesidades locales. Ignorar estas voces no solo abre la puerta al conflicto social, sino que pone en riesgo la viabilidad misma del proyecto.

EN LOS PASILLOS

LA SIMULACIÓN

Comentan que la presencia de policías municipales en los horarios de **entrada** y salida de **escuelas** en Toluca, se ha vuelto un **ejercicio** más de simulación que de **prevención**. **Patrullas** hay, pero la **violencia** ocurre a metros de ellas, sin que exista una **intervención efectiva** para contener las peleas entre **estudiantes** y ya ni se diga el comportamiento de **padres de familia**.

UNEN FUERZA

Aseguran que ante las constantes **denuncias** por el uso de motocicletas en la **comisión de delitos**, en Ecatepec se reforzó el operativo **"Moto Segura"**, y al momento se logró la recuperación de 18 motocicletas con reporte de **robo** en menos de un mes. En estas **acciones** participan policías de sector, **Tránsito**, Motopatrullas, Metropolitana y personal de la **Marina**.

MÁS TECNOLOGÍA

Dicen que el proyecto de contar cada vez con más **tecnología** en centros de **mediación** y atención de los diferentes niveles de **gobierno** está en **marcha** y en el **corto plazo** recibiremos, la sociedad, noticias sumamente **importantes**, pues se tendrá un entorno seguro e **innovador**, **zonas lúdicas** para infantes, adolescentes y cuartos de **entrevistas** de alta tecnología.

APOYEMOS

Cuentan que la atención de **emergencias** por parte de las **Cruz Roja** en el Estado de México durante el año pasado, **descendieron** considerablemente, pero **desgraciadamente** no se debe a que **automovilistas**, motociclistas y **peatones** nos pusimos las **pilas** y ahora manejamos y caminamos con mayor **preocupación**. La verdad está relacionada con la **disminución** de **recursos** aportados por la sociedad.

columnalospasillos@gmail.com

LA EDITORIAL

// El secretario general de Gobierno del Estado de México, Horacio Duarte Olivares, sostuvo una reunión de trabajo con José Alberto Couttolenc Buentello, dirigente estatal del Partido Verde Ecologista de México, con el propósito de fortalecer la coordinación política en torno al proyecto de transformación que impulsa el gobierno estatal. El encuentro, realizado en Palacio de Gobierno, en Toluca, forma parte de una estrategia de diálogo permanente con las distintas fuerzas políticas para garantizar gobernabilidad y estabilidad institucional en la entidad.

De acuerdo con lo informado por el propio secretario general de Gobierno, en la reunión se refrendó el compromiso de profundizar la transformación que encabeza la gobernadora Delfina Gómez Álvarez, mediante la construcción de acuerdos y el trabajo conjunto entre partidos y representantes populares. Esta dinámica de concertación política se suma a los encuentros sostenidos con dirigencias partidistas, legisladores y presidentes municipales, con el objetivo de alinear prioridades y fortalecer el respaldo institucional al proyecto de gobierno en el Estado de México.



LUIS ALFONSO GUADARRAMA

SIGNO



Investigación, función sustantiva de la UAEMéx: reto para el financiamiento

El próximo martes 3 de febrero reanudarán las clases en la Universidad Autónoma del Estado de México (UAEMéx). Casi cien mil estudiantes retomarán sus actividades; una parte en las aulas de la Escuela Preparatoria, en diez planteles. Otra, la mayoría, pues concentran el 70 por ciento

del alumnado en estudios profesionales y, apenas un cuatro por ciento en posgrado.

Sería deseable aumentar la matrícula en estudios avanzados, pero sin estar atado a las becas que el Gobierno federal otorga. Pronto se verá cuánto aportará el Consejo Mexiquense de Ciencia y Tecnología

Acrecentar la matrícula en los estudios avanzados en áreas estratégicas sería imprescindible. Se trata de la institución pública estatal más longeva e importante del sistema educativo mexiquense.

(COMECYT).

La casa de estudios auriverde debería enviar un claro mensaje, en el sentido de que le interesa acrecentar la formación de recursos humanos en los más altos niveles, para colaborar con la resolución de problemas sociales, tecnológicos y humanísticos.

Recientemente, entre los más de cien programas de posgrado de la UAEMéx, más de la mitad recibieron una evaluación favorable y quedaron incluidos en el Sistema Nacional de Posgrados (SNP), reconocidos por la Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación (SECIHTI). Entonces, la capacidad y calidad de estos programas fue acreditada. Un logro colectivo y meritorio que quizá será mencionado por la Dra. Martha Patricia Zarza Delgado, ahora que en el emblemático 3 de marzo será su primer informe.

Acrecentar la matrícula en los estudios avanzados en áreas estratégicas sería imprescindible. Se trata de la institución pública estatal más longeva e importante del sistema educativo mexiquense. Tiene presencia en más 20 municipios, por lo que debe consolidar su lugar en el concierto local y nacional.

Asignar presupuesto etiquetado para tener una bolsa para becas

al estudiantado que no alcance las que otorga la SECIHTI, sería un mensaje categórico, especialmente cuando se trata no solamente de la primera rectora, sino de una académica posgraduada que ha formado parte del Sistema Nacional de Investigadoras e Investigadores (SNII). Ello, méritos aparte, fue posible gracias a la existencia de becas de posgrado, incluso en el extranjero.

Respecto a la Convocatoria que la semana pasada emitió la UAEMéx, a través de la Secretaría de Ciencia, para que más de 200 Cuerpos Académicos (CA) sometieran a evaluación un proyecto de investigación para recibir financiación auriverde, se valora el esfuerzo para acrecentar el techo presupuestal. Ahora será de 200 mil pesos anualmente.

Si bien se aprecia dicho aumento en la financiación, muchos colegas me comparten que –dentro de cada proyecto– no debería estar incluido el pago de becarios(as), la adquisición de consumibles ni el equipo de cómputo. Todo se requiere, sí. Pero, insisten, allí se va más de la mitad de la financiación. ¿Entonces, cuánto se destina realmente a la investigación sustantiva? Es una pregunta legítima y un ejercicio necesario. ●



Dobleces

Israel Mendoza Pérez

@imendozape

Teuchitlán, un enredo en la CNDH

Con una mínima mención, en su informe de labores 2025, y la promesa de emitir una recomendación en breve, Rosario Piedra, presidenta de la CNDH, tocó con timidez el tema del narcorrancho en Teuchitlán, Jalisco. Sin embargo, el caso que conmocionó a México, el año pasado, tiene un componente de conflicto por el amago del exquinto visitador, Raúl Ramírez.

En un mensaje vía X, en mayo de 2025, el exfuncionario lanzó: "En próximos días daré mi versión del rancho Izaguirre, de la atrocidad que ahí encontré, tengo fe pública y el expediente que me quitaron y se lo dieron 6 VG esté foliado, así que no le pueden arrancar hojas".

La ombudsman olvidó ese detalle que el tema se encuentra entrampado y amenazado por Raúl Ramírez. Lo que exhibe que la CNDH tiene un trabajo incompleto en el tema, ya que en todo caso quien debería dar más detalles es el excalderonista, José Raúl Montero de Alba, coordinador de la oficina regional en Guadalajara Jalisco. Aunque tampoco cuenta con apoyo de activistas y buscadores, ya que fueron maltratados por la CNDH.

Según Rosario Piedra, "la CNDH amplió su cobertura territorial con la apertura de una nueva oficina regional en Jalisco, en un contexto marcado por hechos profundamente dolorosos como los ocurridos en el Rancho Izaguirre en Teuchitlán, cuyo expediente estamos integrando para emitir en breve una recomendación".

Aunque los ecos del rancho Izaguirre rebotan en la comisión. En su momento, Raúl Ser-

vín, activista del colectivo Guerreros buscadores de Jalisco, acusó el retiro de protección a sus integrantes, ordenado por Francisco Estrada, secretario Ejecutivo de la CNDH. Ahí comienza una fractura con los activistas y la información con la que ellos cuentan no la tiene la comisión.

El caso del narcorrancho fue una bandera que la presidenta de la CNDH, Rosario Piedra, abrazó el 8 de abril, y en un conversatorio con los buscadores, "reiteró el compromiso de este organismo nacional para acompañar los esfuerzos realizados por el colectivo 'Guerreros Buscadores de Jalisco'".

Tres meses después, Estrada Correa hizo el trabajo con sus modos y sus formas y dio la orden de quitarles la protección conseguida a raíz del descubrimiento del campo de horror.

La CNDH se encuentra en una situación de debilidad frente a los colectivos. Lo que se busca es que sean afines al proyecto político del régimen, de lo contrario se toman medidas de desatención. El caso Teuchitlán tiene dos frentes, el que se abrió a través de Raúl Ramírez y su verdad, y el de los buscadores sin seguridad ni el apoyo a la versión de la CNDH.

José Raúl Montero de Alba con sus antecedentes, de trabajo, en las administraciones de Vicente Fox y Felipe Calderón ofrece una visión sesgada y política para alinear un caso a la narrativa de la cuatroté, no a la técnica requerida para un caso que tiene componentes complejos para emitir una recomendación sólida.



Cristina Ruiz Sandoval

Con el *Hoy No Circula* Morena castiga a la gente

El año 2026 ha comenzado con una bofetada de realidad para el bolsillo de las familias mexiquenses y de quienes circulan por sus metrópolis más importantes. Un programa que el gobierno morenista intenta vender como una "política ambiental" pero que en realidad acuchilla con impuestos, multas y más dinero a quienes menos tienen.

La ampliación del *Hoy No Circula* a las zonas metropolitanas del Valle de Toluca y de Tianguistenco, 22 municipios más a los del Valle de México, carece de un sustento y análisis técnico; es llanamente un mecanismo de presión fiscal.

La mentira ambiental: el único dato que la secretaria del Medio Ambiente estatal señala es que la mayor parte de los días del año la contaminación está fuera de norma y que los culpables somos los automovilistas. Sostienen que de los 10.4 millones de vehículos, 7 millones no han verificado, pero ojo, no significa que sean los causantes de la contaminación en estas zonas, veamos por qué.

Las metrópolis de Toluca y Tianguistenco representan solo el 13% del padrón vehicular, 13 millones de autos, nada comparable con los casi 6 millones del parque vehicular del valle de México, con condiciones distintas, vialidades y opciones de transporte alternas.

¿Por qué el gobierno solo simula la ayuda en la calidad del aire? Porque del parque vehicular de Toluca y de Tianguistenco el 7% circula con hologramas "0" y "00", es decir, están exentos de las restricciones, otro 25% tiene hologramas "1" y "2", hablamos de solo 25 de cada 100 autos en las calles que están en el supuesto de dejar de circular un día, pero recordemos que el programa *Hoy No Circula* implica 5 días con distinto engomado y dos terminaciones de placa distintas, es decir, la "ayuda en la calidad del aire" se reduce a un mínimo porcentaje de vehículos.

Está claro que el objetivo no es al aire, sino el dinero, y a Morena no le importó que hoy los ciudadanos padezcan un viacrucis económico por la simulación ambiental.

El gobierno ha identificado un nicho de oportunidad en los 7 millones de vehículos que no han verificado en la entidad, porque no solo se trata de verificar es castigar con un pago por verificación extemporánea de \$3,394 pesos (inexplicablemente 50% más alto que en la Ciudad de México donde cuesta \$2,263).

Para un ciudadano que desea regularizarse, el costo de entrada es de \$6,885 pesos, que incluyen la multa, la verificación, el refrendo, el reemplazamiento y la licencia. ¿Para eso aumentaron el salario mínimo? ¿Para que el ciudadano lo regrese a las arcas?

El botín por solo verificar y cobrar multas por no haber verificado a los más de 7 millones de automovilistas podría ser de hasta 28 mil millones de pesos, dinero sin un destino claro, un monto que supera el presupuesto anual de seguridad pública y es equivalente a lo que se requeriría para modernizar de forma integral el sistema de transporte masivo de la entidad.

Este es un castigo a la gente productiva, a las madres de familia, a los comerciantes, obreros, profesionistas y estudiantes. Pero también la protección al cómplice, al transporte público que no verifica, a las empresas irregulares, a las constructoras y empresas relacionadas con la construcción que también contaminan.

Leí que algunas voces del morenismo se exaltaron acusando que el PRI no se

Con el actual gobierno, el *Hoy No Circula* en Toluca y Tianguistenco es el monumento a una política que criminaliza la necesidad y monetiza el derecho a la movilidad

atrevió a implementar este programa en la metrópoli de Toluca cuando gobernaba el Estado de México. No, porque primero está la gente, porque se requería de la participación de los expertos, de los académicos, de quienes saben y analizan también nuestro entorno. Pero también porque no podemos castigar a la gente con altas multas y costos para que puedan poder circular, trabajar e ir a la escuela, y menos cuando el actual gobierno ha dejado en el abandono las calles.

Un dato de lo que aquí me refiero: en el año 2022, aún con el gobierno del PRI en el Estado de México, se realizó un Estudio

para ver la viabilidad del *Hoy No Circula* en el valle de Toluca y la conclusión fue no aplicarlo hasta esperar, esperar a rediseñar el programa si es que se deseaba homologarlo con el del Valle de México, esperar un análisis para constatar que realmente se ayudara a mejorar la calidad del aire. Hoy a Morena le interesó el dinero, le interesó acuchillar a la gente.

Por ello es urgente realizar un análisis técnico para alcanzar realmente los objetivos y los beneficios de este programa. Exigimos una reducción inmediata de la multa por verificación extemporánea, no un castigo fiscal a las familias.

Con el actual gobierno, el *Hoy No Circula* en Toluca y Tianguistenco es el monumento a una política que criminaliza la necesidad y monetiza el derecho a la movilidad.



El pico del pollo

Alfredo Albiter Sánchez

alfredo.albiter@capitalmedia.mx

Los accidentes (Dos)

Miles de pesos, millones de pesos son los que se van a la basura en accidentes de tránsito. Cada año en el Estado de México -obvio también en el país- e iniciamos con los municipios en donde, por razones entendidas - son más frecuentes estos incidentes. Ecatepec y Naucalpan son los dos que encabezan esta trágica lista. En tercer lugar, está Tlalnepantla, con una fórmula bastante sencilla; corredor industrial + logística = más tractocamiones en vías urbanas. El riesgo no está sólo en la madrugada: los giros de carga en cruceros y el exceso de velocidad en avenidas anchas elevan la severidad. Estimación 2024: leve descenso en hechos totales por mayor presencia policial en tramos críticos, pero la gravedad media por siniestro se mantiene alta...En el cuarto sitio hablamos de Nezahualcóyotl con calles estrechas, altísima densidad y mucha interacción peatón-vehículo. Aquí el drama no es el gran carambolazo: es el atropellamiento. Estimación 2024: aumento moderado de lesiones en peatones y ciclistas si no se consolidan zonas 30 y cruces seguros... Toluca, entre la capital administrativa y el corredor industrial, el Valle de Toluca reparte parejo: choques de cruce en avenidas y percances en entornos escolares. Estimación 2024: ligera alza en hechos

Pollos en el tejado me dicen que hay una muy mala noticia para el alcalde Manuel Vilchis

con víctimas en horas "valle", asociada a exceso de velocidad. Metepec también está en este top, es cierto tiene menos volumen que Toluca, pero una tasa por habitante que no hay que ignorar: avenidas amplias, centros comerciales y tráfico de fin de semana. Estimación 2024: siniestros estables; oportunidad clara en gestión de velocidad y alcoholímetro. De regreso al Valle de México, nos encontramos con Atizapán de Zaragoza. Corredor Periférico-Chamizal-Ignacio Zaragoza. Patrón de alcances y pérdidas de control en tramos con pendientes. Estimación 2024: repunte de hechos con daños materiales, con picos en temporada de lluvias...Con datos consolidados de 2023, estas siete demarcaciones concentran una parte sustantiva de los siniestros urbanos del Estado de México y, con reportes preliminares 2024, la tendencia se sostiene. En términos prácticos: si usted maneja diario por Ecatepec, Naucalpan o Tlalnepantla, su exposición al riesgo es mayor que en el resto del estado; si camina en Neza o cruza avenidas rápidas en

Toluca o Metepec, el riesgo se traslada al cuerpo. Ya le seguimos.

La Rabadilla del Pollo

Pollos en el tejado me dicen que hay una muy mala noticia para el Presidente Municipal de Zinacantepec, Manuel Vilchis Viveros. Su futuro ya no le pertenece, está anclado a lo que la población de esta demarcación determine. Nos explicamos alado jefe; el trabajo realizado durante sus gestiones sembró en la sociedad la seguridad de un crecimiento sostenido, parejo en donde el esfuerzo es conjunto y con la vista muy clara en el progreso. Tan es así que a "contrincantes" políticos les "pica" la labor de Vilchis Viveros y no desaproveen cualquier oportunidad para hacerse las víctimas y pretender manchar lo realizado. Pobres ilusos, son tan chiquitos...Aunque el INEGI diga lo contrario, por hoy, cierro pico. Acompáñame de 13:00 a 14:00 hrs en Capital Noticias en el 89.3 y 99.5 de FM, de lunes a viernes. Shalom.