

SE COMENTA

Que bien hace el **Instituto Electoral del Estado de México (IEEM)**, en estos tiempos de austeridad combinada con el cuidado al medio ambiente, en seguir con el proceso de renovación del material que se usó en las elecciones anteriores, para que las mamparas, urnas y cancelas puedan ser reutilizados no sólo en 2027, sino en los subsecuentes comicios hasta el año 2030. Esta medida de reúso y reciclaje ya ha arrojado resultados en ahorros sobre el presupuesto, además de evitar el uso de más material que termine acumulado.

Que hablando de cuidar el entorno, es curioso que a un año de la implementación del **Hoy No Circula en el Valle de Toluca** y Santiago Tianguistenco, la **Secretaría del Medio Ambiente del Estado de México** que encabeza **Alhely Rubio Arronis** señale que será hasta finales del 2026 cuando se podrán conocer los resultados de este esquema. Quizá las recientes sacudidas internas en la dependencia los han mantenido ocupados y nadie se puso a sacar cuentas de cuánto smog bajó o subió en dicho lapso, vamos, al menos para justificar la medida que fue muy impopular en la región.

Que el presidente del **Poder Judicial del Estado de México, Héctor Macedo García**, puso el dedo en la llaga al señalar que cada vez hay más conflictos jurídicos, principalmente en materia familiar, que han crecido hasta 40 por ciento. Con mucha honestidad el magistrado reconoció que, a un año de la **reforma judicial**, aún no logran despresurizar los juzgados para resolver en menos tiempo, entre otras cosas por dicha problemática social de familias que internamente se están desquebrajando, por lo cual será necesario revisar otros mecanismos alternos de solución de conflictos.

Que es increíble que, en menos de una semana, al menos nueve choferes de **transporte público** hayan sido detenidos “trabajando” en estado de ebriedad. Aterra pensar que, si estas detenciones son resultado de solo un punto de revisión que colocan las autoridades municipales de la capital mexicana, cuántos más en otras zonas andarán por ahí cada día botella en mano trasladando pasajeros. ¿Dónde está el compromiso de las **empresas camioneras** beneficiarias del tarifazo? ■