



Columnas Estatales

29 de agosto 2026



SE COMENTA

Que para quien tiene colmillo en el tema de la política mexicana, la dinámica de **Morena** está muy clara: **Delfina** conduce, **Horacio** articula y **Paco** acuerda. Y es que la plenaria del **Grupo Parlamentario de Morena** en el Edomex adquiere una dimensión que va mucho más allá de la agenda legislativa. Ya lo dijo el líder parlamentario: será un año muy político.

El momento ocurre a la mitad del gobierno de la maestra **Delfina Gómez**, que es clave para cualquier administración, pero también en la antesala de las decisiones políticas de 2027 y 2029. Por eso, la presencia de **Ariadna Montiel**, presidenta nacional de Morena, y de **Citlalli Hernández**, presidenta de la **Comisión Nacional de Elecciones y Alianzas**, le da a la reunión un tamiz especial.

Que como dicta la máxima: Más vale tarde que nunca. Luego de aproximadamente dos años de permanecer afectada, la carretera **Zinacantepec-Sultepec-San Miguel Totolmaloya** comenzó a ser intervenida para atender un hundimiento que había deteriorado un tramo de la vialidad y representaba un riesgo para quienes transitan por esta zona del sur del Estado de México. Los trabajos se realizan a la altura de la localidad de **Rastrojo Largo**, donde el asentamiento alcanzó alrededor de 70 metros de longitud, con hundimientos de entre uno y dos metros. Nadie puede acusar de impacientes a los paisanos de aquella región.

Que como si faltaran, hay otra alerta encendida en temas de seguridad: En promedio, el **Estado de México** registra ocho víctimas al mes en el delito de trata de personas, cuyas modalidades son principalmente explotación sexual y trabajos forzados. Las cifras se reflejan en el reporte de incidencia delictiva del primer semestre de este año del **Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP)**. El caso más reciente se destapó en **Tultitlán**, en donde una niña de 13 años denunció a su madre y su padrastro de obligarlos a trabajar en una recicladora, por lo que las autoridades detuvieron a la pareja y rescataron a otros cuatro menores de edad. ■

LA MAQUINITA...

Urge Ley de Participación Ciudadana en el Estado de México

●● La exigencia planteada en el Congreso local para dotar al Estado de México de una Ley de Participación Ciudadana sólida y vinculatoria resulta urgente para frenar la opacidad y la discrecionalidad administrativa. Es un acierto que desde el Poder Legislativo se impulse un ejercicio abierto e incluyente, reconociendo que la sociedad organizada representa el contrapeso más legítimo frente a la centralización del poder. Dotar a los mexiquenses de herramientas reales para auditar el gasto público y vetar malas políticas transformará la gobernanza en la entidad. La pluralidad de voces académicas, comunitarias e institucionales congregadas en este foro marca la ruta correcta hacia un marco normativo a la altura del siglo XXI. Con este esfuerzo, el Congreso demuestra que el diseño de las leyes debe construirse escuchando directamente las demandas de la ciudadanía.

Derriban puente peatonal en Teoloyucan sin cumplir acuerdos

●● El derribo del puente peatonal en Santa María Caliacac, realizado sin la certeza convenida sobre la nueva infraestructura, refleja una preocupante falta de sensibilidad y respeto a los acuerdos firmados con la comunidad. Resulta inadmisibles que las obras del Tren México-Querétaro avancen bajo la imposición y el incumplimiento de minutas de trabajo previamente establecidas entre vecinos y autoridades federales. La molestia de los habitantes está más que justificada al verse marginados de un proceso que vulnera su movilidad cotidiana y su seguridad peatonal. Es urgente que las instancias responsables restablezcan el diálogo con los pobladores de Teoloyucan y garanticen un paso provisional verdaderamente seguro.

Priorizan seguridad vial

●● La decisión de la gobernadora **Delfina Gómez** de ampliar los cruces peatonales de cinco a siete metros en la Avenida Solidaridad Las Torres marca un paso firme hacia una movilidad verdaderamente incluyente y segura. Es de reconocerse que la administración estatal ponga al centro de sus políticas a los peatones, adultos mayores, personas con discapacidad y ciclistas, alineándose puntualmente con la nueva Ley de Movilidad. Intervenir estos 27 cruceros estratégicos del Valle de Toluca no solo ordena el tránsito vehicular, sino que dignifica el espacio público en una de las vialidades más transitadas de la región. Con acciones tangibles como esta, el gobierno estatal demuestra su compromiso con la prevención de accidentes y la protección de los sectores más vulnerables.



Delfina Gómez